



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

القطاع اللوجستي



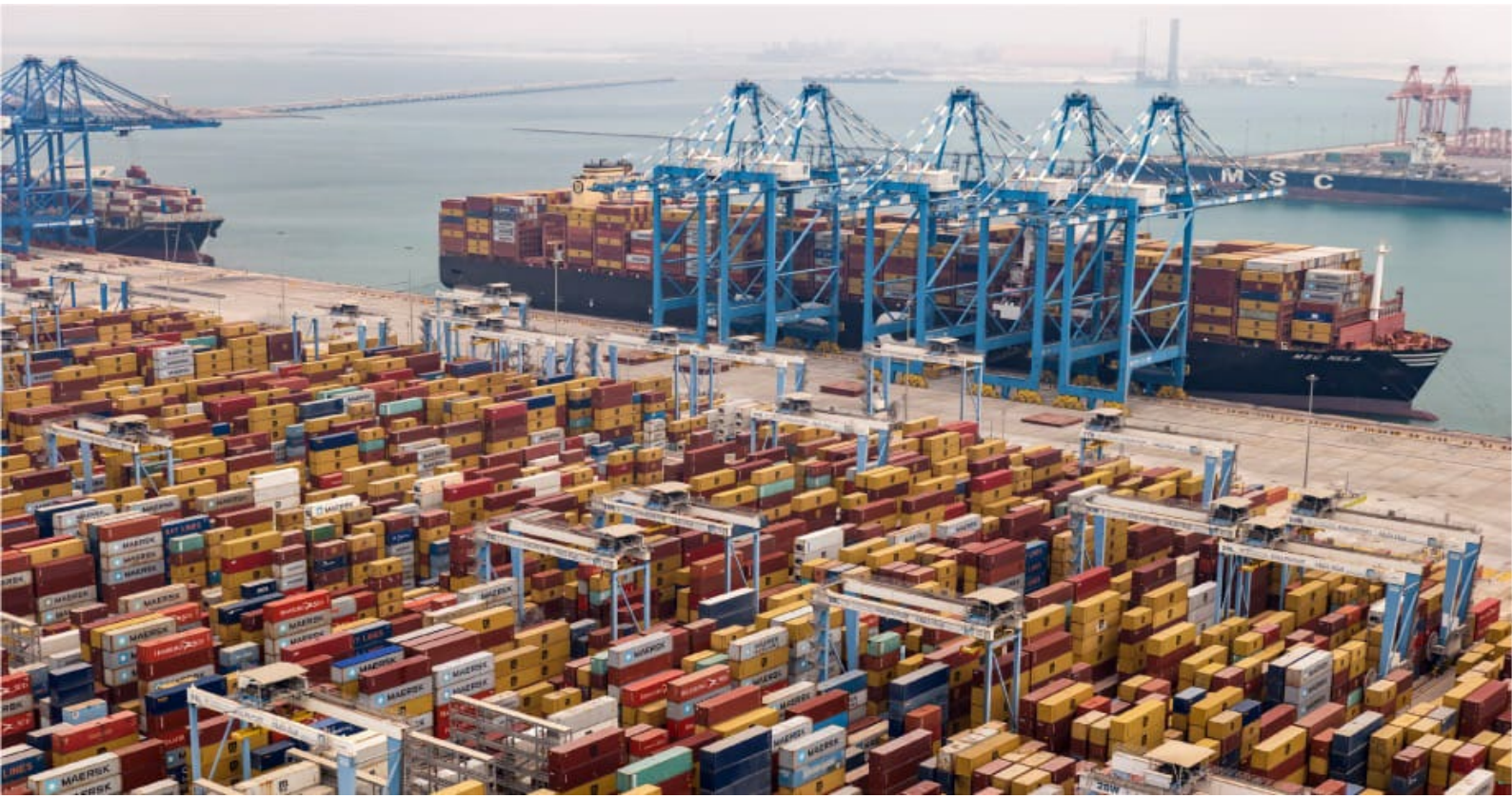
القطاع البحري
والشحن



المدن الاقتصادية
والمناطق الحرة



قطاع
الموانئ



نتائج الربع الثالث والأشهر التسعة الأولى من عام 2025

تقرير مناقشات وتحليلات الإدارة

14 نوفمبر 2025



النتائج المالية لشركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع.
لـلرّبع الثالث والأشهر التسعة الأولى المنتهية في 30 سبتمبر 2025

اسم الشركة	:	شركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع.
تاريخ التأسيس	:	4 مارس 2006
رأس المال المدفوع	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رأس المال المكتتب به	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رأس المال المصرح به	:	5,090,000,000 سهم عادي بقيمة 1 درهم للسهم
رئيس مجلس الإدارة	:	معالي محمد حسن السويدي
الرئيس التنفيذي	:	الكابتن محمد جمعة الشامسي
المدقق الخارجي	:	ديلويت آند توش (الشرق الأوسط)
العنوان البريدي	:	ص.ب 54477، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف	:	+97126952000
الفاكس	:	+97126952177
البريد الإلكتروني	:	investors@adports.ae

الربع الثالث 2025	2024	2023	جميع الأرقام بالألف درهم	
68,904,710	64,154,170	55,610,989	إجمالي الأصول	1.
29,642,594	27,234,233	24,309,213	إجمالي حقوق الملكية	2.
5,388,097	17,286,311	11,678,530	الإيرادات	3.
1,204,036	4,509,253	2,668,133	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	4.
594,731	2,042,076	1,410,689	الأرباح قبل استقطاع الضرائب	5.
596,179	1,778,021	1,360,218	إجمالي صافي الربح	6.
443,640	1,330,143	1,071,972	صافي أرباح المالكين	7.
152,539	447,878	288,246	صافي الأرباح للحصص غير المسيطرة	8.
0.09	0.27	0.21	ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	9.





أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة - 14 نوفمبر 2025: أعلنت اليوم مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، الممكن العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تحقيق صافي أرباح قياسي في الربع الثالث من عام 2025 هو الأعلى منذ إدراجها في سوق أبوظبي للأوراق المالية عام 2022. ويأتي هذا الإنجاز نتيجة للنمو مزدوج الرقم الذي جرى تحقيقه في أحجام البضائع العامة المناولة، وارتفاع أحجام مناولة الحاويات، وزيادة المساحات الصناعية المؤجرة، ومعدلات الإشغال المرتفعة للمستودعات ومرافق سكن الموظفين، إضافةً إلى زيادة بنسبة 31% في أحجام الشحن الإقليمي للحاويات، واستمرار نمو أحجام شحن البضائع المدحرجة في أعقاب إطلاق مشروع "يونايتمد جلوبال للبضائع المدرجة" بالتعاون مع شركة "إركبورت" التركية وذلك في وقت سابق من العام الجاري.

وواصلت المجموعة أداءها القوي خلال الربع الثالث من عام 2025 لترسخ موقعها الريادي في القطاع. ويعكس هذا الأداء اللافت للمجموعة تركيزها على تحقيق القيمة على المدى الطويل، ومرونتها التشغيلية، والتوسع الاستراتيجي لخدماتها وحضورها في الأسواق.

فيما يتعلق بالهيكلية المالية، قامت المجموعة بتبسيط وإعادة تنظيم هيكلها المؤسسي من خلال دمج خدمات القطاع الرقمي ضمن القطاعات الأخرى بهدف دعم استراتيجية النمو التي تبناها، وتحسين الكفاءة والأداء، إضافةً إلى توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي وتبني العملاء المدعومين به على امتداد عملياتها الرئيسية. ويتمحور نموذج عمل المجموعة المتكامل والمتناغم بموجب الهيكل الجديد حول أربعة قطاعات أعمال رئيسية هي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، مدعومةً بالخدمات الرقمية لتلبية متطلبات الأعمال، وتعزيز قدرة المجموعة على خدمة المتعاملين بشكل أفضل، ويتيح سرعة التكيف مع ظروف واحتياجات الأسواق.

ومكّن هذا النهج المتكامل مجموعة موانئ أبوظبي من النجاح في تخطي الاضطرابات المستمرة التي تواجه سلاسل التوريد العالمية والتعريفات الجمركية المستحدثة، وأتاح لها في ذات الوقت تعزيز الثقة الكبيرة التي تتمتع بها خدماتها، إلى جانب استقطاب تدفقات جديدة في حركة البضائع.

ولا يزال قطاعا الموانئ، والمدن الاقتصادية والمناطق الحرة يشكلان العمود الفقري لاستراتيجية المجموعة للنمو، والمرتكزة على مشاريع البنى التحتية، كما ومّر كل من القطاع البحري والشحن والقطاع اللوجستي رافداً مهماً يدعم أصول البنى التحتية من أجل تقديم خدمات شاملة وحلول متكاملة إلى المتعاملين.

وتؤكد الإنجازات الاستراتيجية التي حققتها مجموعة موانئ أبوظبي خلال الربع الثالث من عام 2025، والنمو المتواصل في أحجام مناولة الحاويات، والتحسينات الإضافية في مستويات الاستخدام، صحة وفاعلية استراتيجية التوسع التي تعتمدها المجموعة والقائمة على الاستثمار في كامل الخطوط التجارية بهدف ترسيخ مكانة إمارة أبوظبي كمركز عالمي للتجارة والخدمات اللوجستية، وثيق الترابط مع الشركاء التجاريين الرئيسيين في المناطق والدول حول العالم.

وسجلت المجموعة خلال الربع الثالث أداءً تشغيلياً قوياً في كل من قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن.

ففي قطاع **الموانئ**، شهدت أحجام مناولة الحاويات خلال الربع الثالث ارتفاعاً لافتاً بنسبة 20% على أساس سنوي، فيما ارتفعت أحجام مناولة البضائع العامة بنسبة 12% على أساس سنوي. واقتربت "محطة سي إم إيه تيرمينالز ميناء خليفة"، التي بدأت عملياتها التجارية مطلع عام 2025، من الوصول إلى عتبة مناولة مليون حاوية نمطية حتى تاريخه، مع نسبة تشغيل للطاقة الاستيعابية بلغت 87% خلال الربع الحالي (70% خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2025).

كما أبرم **قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة** اتفاقيات جديدة لتأجير مساحات صافية بلغت 800 ألف متر مربع خلال الربع الثالث لترتفع المساحة الإجمالية للأراضي المؤجرة منذ بداية العام إلى 2.4 كيلومتر مربع. كما حقق القطاع قفزة لافتة في معدل





إشغال الوحدات السكنية التابعة لـ "مجموعة سديرة" ليصل إلى 85%، مقارنة بنسبة 64% في الربع الثالث من عام 2024، وبنسبة 80% في الربع الثاني من عام 2025.

وشهد **القطاع البحري والشحن**، ارتفاعاً ملموساً في أحجام الشحن الإقليمي للحاويات بنسبة 31% على أساس سنوي لتصل إلى 900 ألف حاوية نمطية، مدفوعة في ذلك بزيادة الخدمات والطاقة الاستيعابية للحاويات. كما توسع حجم أسطول سفن البضائع السائبة، والسفن متعددة الأغراض، وسفن الدرجة ليصل إلى 43 سفينة بنهاية الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بـ 29 سفينة في الفترة ذاتها من العام السابق، مدفوعاً بصورة أساسية بتوسع الطاقة الاستيعابية ضمن المشروع المشترك "يوناييتد جلوبال للبضائع المدرجة". وبدوره شهد أسطول الخدمات البحرية توسعاً ملحوظاً مع بلوغ عدد السفن 76 سفينة في الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بـ 66 سفينة في الربع الثالث من عام 2024.

أما على صعيد الميزانية العمومية، واصلت مجموعة موانئ أبوظبي إدارة موقعها المالي بفاعلية واتزان مع الحفاظ على مستويات الدين الصافي والرافعة المالية ضمن حدودٍ تعكس انضباطها المالي.

وواصلت المجموعة خلال الربع الثالث من عام 2025 تقدمها في جدول أعمالها للاستدامة، وعززت جهودها الرامية إلى تحقيق الحياد المناخي بحلول 2050 وذلك بناءً على الأسس الراسخة التي تم وضعها خلال عام 2024.

كما وسعت مجموعة موانئ أبوظبي نطاق دمجها للطاقة المستدامة، واستخدام الطاقة الكهربائية المتجددة في عمليات القطاع البحري والشحن، وذلك من خلال توظيف الخلايا الشمسية الكهروضوئية، واستخدام قاطرات كهربائية وسفن عاملة بالغاز الطبيعي المُسال، وتوظيف تقنيات متطورة لتحسين مسارات الشحن باستخدام الذكاء الاصطناعي، وترشيد استهلاك الوقود عبر تقنية إنترنت الأشياء.

بيان الأرباح والخسائر الموحدة الموجزة

مليون درهم	الربع الثالث 2024	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2025	على أساس سنوي (%)	التسعة أشهر 2024	التسعة أشهر 2025	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	4,657	4,826	5,388	16%	12,727	14,811	16%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك¹	1,212	1,169	1,204	-1%	3,322	3,508	6%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	26.0%	24.2%	22.3%	-3.7%	26.1%	23.7%	-2.4%
الأرباح قبل استقطاع الضرائب وحصص الأقلية	509	519	595	17%	1,464	1,628	11%
إجمالي صافي الأرباح	445	445	596	34%	1,284	1,504	17%
صافي الأرباح العائدة لمالكي الشركة	301	321	444	48%	947	1,112	17%
حصص الأقلية	145	124	153	5%	337	392	16%
ربحية السهم الواحد (درهم)²	0.06	0.07	0.09	52%	0.19	0.23	21%

¹ يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بإضافة الإهلاك والاستهلاك، وتكاليف التمويل، ومصروفات ضريبة الدخل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية مطروحاً منها المنح الحكومية، وأرباح القيمة العادلة من فوائد سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية إلى صافي الأرباح.

² بناءً على العدد الحالي للأسهم العادية خلال الفترة.





الإيرادات

ارتفعت إيرادات مجموعة موانئ أبوظبي بنسبة 16% على أساس سنوي، لتصل إلى 5.39 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2025، مدفوعة بالأداء القوي لكل من القطاع البحري والشحن (+40% على أساس سنوي)، وقطاع الموانئ (+18% على أساس سنوي)، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة (+17% على أساس سنوي). وشهدت الإيرادات الفصلية للقطاع اللوجستي انخفاضاً بنسبة 12% على أساس سنوي بسبب التراجع الذي شهدته ظروف السوق في قطاع الشحن وخاصة في مناطق آسيا والأمريكتين، وانضمام شركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات" إلى قطاع الموانئ مطلع العام الجاري، إلى جانب انخفاض إيرادات التخزين المرتبطة بأعمال اللدائن البلاستيكية. وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، وباستثناء مساهمة عمليات الدمج والاستحواذ التي تمت خلال الربع الثالث من عام 2025 في كل من القطاع البحري والشحن (يونيتد جلوبال للبضائع المدحرجة) وقطاع الموانئ (عمليات ميناء لواندا) في أنغولا، نمت إيرادات المجموعة بنسبة 10% على أساس سنوي.

الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

بقيت أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خلال الربع الثالث ثابتة عند 1.20 مليار درهم مقارنة بالربع الثالث من عام 2024، ما أدى إلى هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغ 22.3%، في انخفاض عن الرقم السابق المسجل في الربع الثالث من العام الماضي والبالغ 26.0%. وتأثرت الأرباح التشغيلية على أساس ربع سنوي بعملية إعادة هيكلة القطاع الرقمي. وساهمت مشروعات البنى التحتية لقطاعي الموانئ والمدن الاقتصادية والمناطق الحرة والتي شكلت 53% من إجمالي الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خلال الفترة، في تحقيق نمو مزدوج الرقم للأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أساس سنوي بنسب 25% و 23% على التوالي. وبقي أداء القطاع البحري والشحن ثابتاً نسبياً (-2% على أساس سنوي) على الرغم من تراجع الأسعار في مجال الشحن الإقليمي للحاويات، والتي كانت قد وصلت إلى نقطة الذروة خلال الربع الثالث من العام الماضي. أما بالنسبة للقطاع اللوجستي، فقد انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 63% متأثرة بانخفاض الإيرادات، والأثر السلبي الناتج عن "أرامكس"، إضافة إلى مسألة ضريبية سابقة وغير متكررة مرتبطة بعمليات شركة "نوتوم".

الأرباح قبل استقطاع الضرائب

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الضرائب بنسبة 17% على أساس سنوي لتصل إلى 595 مليون درهم، مدعومة بشكل رئيسي بانخفاض تكاليف التمويل بنسبة 18%، إضافة إلى الاحتساب العكسي لمخصصات سابقة لانخفاض القيمة، بينما سجل إجمالي صافي أرباح المجموعة نمواً لافتاً بنسبة 34% على أساس سنوي ليصل إلى 596 مليون درهم وذلك على خلفية احتساب عكسي ضريبي مرتبط بإقرار ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة لعام 2024.

صافي الأرباح بعد استقطاع حقوق الأقلية

بلغ صافي الأرباح بعد استقطاع حقوق الأقلية 444 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2025، مرتفعاً بنسبة 48% على أساس سنوي، في حين بلغت ربحية السهم الواحد 0.09 درهم (زيادة بنسبة +52% على أساس سنوي).





الميزانية العمومية الموحدة الموجزة، وبيان التدفق النقدي

مليون درهم	الربع الثالث 2024	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2025	على أساس سنوي (%)	التسعة أشهر 2024	التسعة أشهر 2025	على أساس سنوي (%)
إجمالي الأصول	63,725	67,268	68,905	5,179	63,725	68,905	5,179
مجموع المطلوبات	35,715	37,819	39,262	3,548	35,715	39,262	3,548
مجموع حقوق الملكية	28,011	29,450	29,643	1,632	28,011	29,643	1,632
صافي الدين	15,436	15,634	16,997	1,562	15,436	16,997	1,562
صافي الدين / الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك³	4.6	4.1	4.4	(0.2)	4.6	4.4	(0.2)
العائد على رأس المال الموظف (%)⁴	%6.9	%6.3	%6.5	%0.4-	%6.9	%6.5	%0.4-
التدفق النقدي من العمليات	1,199	1,140	735	%39-	2,571	2,599	%1
الإنفاق الرأسمالي	(826)	(928)	(1,694)	%105	(3,273)	(3,576)	%9
التدفق النقدي من الاستثمارات	(827)	(892)	(1,705)	%106	(4,927)	(3,495)	%29-
التدفق النقدي الحر	372	247	(970)	-	(2,356)	(896)	%62-

(3) يتم احتساب نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، بقسمة إجمالي القروض (بما في ذلك تسهيلات السحب بدون رصيد)، ومطلوبات الإيجار والمبالغ مستحقة الدفع للشركات القائمة على المشاريع، مطروحاً منه الأرصدة النقدية والأرصدة لدى البنوك، على الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لاثني عشر شهراً الأخيرة.

(4) يتم احتساب العائد على رأس المال الموظف على أنه الأرباح قبل استقطاع الفوائد وانخفاض القيمة، مقسومة على متوسط الرصيد السنوي الافتتاحي ورصيد نهاية الفترة لحقوق الملكية والقروض الخارجية بعد طرح النقد، حيث يتم احتساب الأرباح سنوياً بناءً على نتائج الفترة منذ بداية العام وحتى تاريخه.

الميزانية العمومية

ارتفع **إجمالي أصول المجموعة** بنسبة 8% على أساس سنوي ليصل إلى 68.91 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2025، فيما ارتفع إجمالي حقوق الملكية بنسبة 6% على أساس سنوي ليصل إلى 29.64 مليار درهم. كما حققت المجموعة تحسناً في **صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** على أساس سنوي من 4.6 ضعفاً في الربع الثالث من عام 2024 إلى 4.4 ضعفاً في الربع الثالث من عام 2025، ولكنه كان مرتفعاً مقارنةً بالربع الثاني من عام 2025 حيث بلغ 4.1 ضعفاً بسبب ارتفاع النفقات الرأسمالية على أساس ربع سنوي، مع زيادة مؤقتة في الإيرادات ذات الصلة. وحافظت المجموعة على جدارتها وملاءتها المالية في الربع الثالث من عام 2025، فقد بلغت الأرصدة النقدية وما يعادلها 2.24 مليار درهم، فيما بلغت التسهيلات المصرفية غير المسحوبة 4.61 مليار درهم. وبفضل ميزانيتها العمومية القوية، حافظت مجموعة موانئ أبوظبي على تصنيفها الائتماني من وكالة فيتش للتصنيف الائتماني المرتفع إلى (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة، كما حافظت على تصنيف أولي (A1) من وكالة موديز مع نظرة مستقبلية مستقرة.

صافي النفقات الرأسمالية

بلغ صافي النفقات الرأسمالية 1.69 مليار درهم خلال الربع الثالث من عام 2025، لتصل النفقات الرأسمالية منذ بداية العام إلى 3.58 مليار درهم (بنسبة +9% على أساس سنوي خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2025)، حيث تم تخصيص معظم النفقات الفصلية لتعزيز أصول القطاع البحري والشحن، وذلك عبر الاستحواذ على سفن للبضائع المدحرجة ومتعددة الأغراض، والناقلات والحاويات والخدمات البحرية. وتم الاستحواذ على السفن الجديدة تنفيذاً لعقود واتفاقيات قائمة، حيث ستسهم هذه السفن في تحسين أداء القطاع مستقبلاً. ونتيجة لذلك، بلغت كثافة الإنفاق الرأسمالي 31% من إيرادات المجموعة في الربع الثالث من عام 2025. ومن المتوقع أن يظل صافي النفقات الرأسمالية لكامل العام ضمن نطاق التوجيهات السنوية للمجموعة والذي يتراوح ما بين 3.5-4.0 مليار درهم.





التدفق النقدي

تأثر **التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية**، الذي بلغ 735 مليون درهم خلال الربع الثالث من عام 2025، بزيادة رأس المال العامل، وبسداد أول دفعة ضريبية في دولة الإمارات العربية المتحدة (عن العام المالي 2024)، ما أدى عند جمع ذلك مع ارتفاع النفقات الرأسمالية إلى تسجيل قيمة سلبية **للتدفق النقدي الحر للمجموعة**.

الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للمجموعة:

"إن صافي الأرباح القياسي الذي حققناه خلال الربع الثالث من عام 2025، وهو الأعلى منذ إدراج مجموعتنا في سوق أبوظبي للأوراق المالية في فبراير 2022، يعكس النجاح المتواصل للنمو المريح والمتميز من خلال استراتيجيتنا الدولية الحصرية، التي تسهم في ترسيخ ريادتنا في العديد من الممرات التجارية الأسرع نمواً في العالم، ويؤكد على التزامنا الراسخ بتقديم قيمة استثنائية إلى متعاملينا. لقد تمكّنت مجموعتنا في الربع الثالث من العام من تعزيز مواطن قوتها وتحقيق ربحية لافتة عبر زيادة أحجام الحاويات والبضائع العامة المناولة، وتأجير الأراضي الصناعية، إلى جانب تنامي أحجام الشحن الإقليمي للحاويات. وعلى الرغم من استمرار تأثير النزاعات الإقليمية والتعرفة الجمركية على بيئة الأعمال العالمية، إلا أن مجموعة موانئ أبوظبي تحرص بما يتماشى مع توجيهات القيادة الرشيدة على استباق الاضطرابات وتوسيع نطاق ربحية المجموعة، ودعم تحول القطاع لتحقيق هدفها المتمثل في تعزيز استدامة التجارة والنقل والخدمات اللوجستية، والنمو الاقتصادي في إمارة أبوظبي والعالم".



مارتن آروب - الرئيس التنفيذي لمجموعة الشؤون المالية:

"واصلت المجموعة خلال الربع الثالث من عام 2025 إدارة موقعها المالي بفاعلية وحصافة، مع إبقاء صافي الدين والرافعة المالية في مستويات تعكس انضباطها المالي، وجسدت النتائج المالية القوية المحققة خلال الفترة، الآليات الفاعلة التي عززت نتائجنا الإيجابية خلال العام الجاري، وأسهمت في تحقيق أرباح فصلية قياسية على الرغم من الاضطرابات الجيو-سياسية وبيئة الاقتصاد الكلي. وسجلت المجموعة خلال الربع الثالث من العام صافي أرباح بلغ 596 مليون درهم في زيادة بنسبة 34% على أساس سنوي، كما بلغت ربحية السهم الواحد خلال هذا الربع 0.09 درهم، بزيادة تبلغ 52% على أساس سنوي. وبقيت أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ثابتة عند 1.20 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2025، مع هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغ 22.3%، الأمر الذي سيدعم أرباح المجموعة بالرغم من الظروف التجارية غير المواتية".





أبرز مستجدات الأعمال في الربع الثالث من عام 2025

قطاع الموانئ

- التوقيع على اتفاقية تجريف في "محطة بوابة كراتشي المحدودة" و"محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض المحدودة" (كراتشي، باكستان) لتوسيع الطاقة الاستيعابية لمناولة الحاويات والبضائع العامة على التوالي. سيتم توسيع الطاقة الاستيعابية في "محطة بوابة كراتشي المحدودة" من 750 ألف حاوية نمطية إلى مليون حاوية نمطية، في حين ستم زيادة الطاقة الاستيعابية لمناولة البضائع العامة والسائبة في "محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض المحدودة" من 60 ألف إلى 120 ألف طن بعد استكمال أعمال التجريف المتوقع في الربع الأول من عام 2026.
- وضع حجر الأساس لمشروع "موانئ نواتوم - محطة لواندا" في أنغولا. وستشهد الطاقة الاستيعابية لمناولة الحاويات بعد إتمام المشروع في الربع الأول من عام 2027 ارتفاعاً من 25 ألف حاوية نمطية إلى 350 ألف حاوية نمطية، وزيادة الطاقة الاستيعابية لمناولة البضائع المدحرجة إلى أكثر من 40 ألف مركبة سنوياً.

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

- ستقوم "كيو موبيليتي" بتطوير وتشغيل مواقف مخصصة للشاحنات تمتد على مساحة 84 ألف متر مربع في آيكاد 1 - كيزاد مصفح، كما ستتولى إدارة منظومة مواقف السيارات في شوارع مناطق آيكاد 1 و2 و3، بالإضافة إلى مدينة رحايل للسيارات.

القطاع البحري والشحن

- منح عقد لشركة "باكوا لأحواض السفن" في أذربيجان لبناء سفينتي حاويات بطاقة استيعابية تعادل 780 حاوية نمطية لكل سفينة، ليتم استخدامها في تعزيز التجارة عبر منطقة بحر قزوين.

مستجدات الأعمال بعد فترة الربع الثالث:

- وقعت مجموعة موانئ أبوظبي اتفاقية مع شركة "ميرا للتطوير" لبيع أرض بقيمة 2.47 مليار درهم بهدف إنشاء أحد أكبر المشاريع متعددة الاستخدامات في منطقة المعمورة بأبوظبي.
- شركة "الصين الجنوبية للزجاج" (سي إس جي)، الرائدة عالمياً في مجال تصنيع الزجاج الموفر للطاقة والمواد الحديثة، تقوم بتأسيس منشأة تصنيع ذكية هي الأولى من نوعها للشركة خارج الصين، وذلك في كيزاد بدولة الإمارات العربية المتحدة. وسيُقام المصنع على قطعة أرض تبلغ مساحتها 95 ألف متر مربع، ويمثل استثماراً بقيمة 300 مليون درهم. وستكون المنشأة الجديدة بمثابة المركز الإقليمي لشركة "سي إس جي" في المنطقة.
- ارتقاء ميناء خليفة إلى المركز التاسع والثلاثين ضمن قائمة "لويذرز" لأفضل 100 ميناء حول العالم لعام 2025، متقدماً عن مركزه السابق منذ دخوله لأول مرة ضمن هذا التصنيف العالمي في عام 2019 حيث كان في المرتبة الخامسة والتسعين.
- وقعت مجموعة موانئ أبوظبي اتفاقيات استراتيجية مدتها 50 عاماً مع شركة "نيمكس تيرمينالز" لتطوير أول محطتين مملوكتين للقطاع الخاص على مستوى الدولة، لاستيراد وتخزين الغاز الطبيعي المُسال والغاز البترولي المُسال في ميناء خليفة في أبوظبي، وحيث تخطت قيمة الاتفاقيات 30 مليار درهم.
- أتمت المجموعة صفقة بيع مستودعين مُصممين وفق متطلبات المستثمرين في مناطق خليفة الاقتصادية "كيزاد" إلى شركة الدار العقارية ش.م.ع، بقيمة إجمالية بلغت 570 مليون درهم.





مستجدات سوق شحن الحاويات والتوقعات المستقبلية

لا يزال سوق شحن الحاويات متأثراً بعوامل متعارضة، مع استمرار ضبابية الاتجاه العام لعام 2026

أظهر سوق شحن الحاويات كما كان متوقعاً مرونة مستمرة خلال الربع الثالث من عام 2025 من حيث الطلب والأسعار، وخاصة في عمليات مجموعة موانئ أبوظبي. وشهدت أحجام الشحن الإقليمي للحاويات ارتفاعاً بنسبة 31% خلال الربع الثالث من عام 2025 (بنسبة +40% في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025)، في حين ظل معدل الإشغال المتعدد ثابتاً نسبياً منذ مطلع العام. ومن المتوقع أن ينتهي العام على المنوال ذاته.

كما أظهر نمو التجارة (باستثناء تجارة الصين-الولايات المتحدة الأمريكية) مرونة حتى تاريخه، الأمر الذي تجلّى بوضوح في أداء أحجام مناولة مجموعة موانئ أبوظبي خلال الأشهر التسعة الأولى من العام، حيث ارتفعت على أساس سنوي بنسبة +40% في منطقة الخليج وشبه القارة الهندية، و+17% في البحر الأحمر، و+22% في الشرق الأقصى، و+158% في أوروبا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط، و+63% في المناطق الأخرى.

وعلى الرغم من ذلك، لا تزال الضبابية في المشهد المستقبلي لسوق شحن الحاويات لعام 2026 قائمة، إذ يشهد تجاذبات لقوى سوقية مختلفة في اتجاهات متباينة، مثل الاضطرابات في البحر الأحمر، والتعرفة الجمركية الأمريكية، والحروب التجارية، والتغيرات التنظيمية وفي السياسات، وآليات العرض والطلب.

ومن المتوقع في السيناريو الأساسي للمجموعة أن تشهد أسعار شحن الحاويات ضمن شبكة خدماتها بعض التراجع، في حين من المتوقع أن يظل الطلب قوياً في مناطق عمليات المجموعة.

روس تومبسون، الرئيس التنفيذي لمجموعة الاستراتيجية والنمو:

"يؤكد الإنجاز الكبير الذي حققته مجموعة موانئ أبوظبي في الربع الثالث من عام 2025 نجاح التوجه القائم على القيمة الذي تنتهجه مجموعة موانئ أبوظبي لتلبية احتياجات متعاملينا، وجاذبية الحلول الفريدة والمتكاملة ذات الأسعار التنافسية التي تقدمها في مجالات التجارة والنقل والخدمات اللوجستية على الصعيد العالمي، والمدعومة من قبل شركاء الأعمال الاستراتيجيين الذين يعتبرون الحلفاء الرئيسيين للنمو المتواصل لمجموعتنا كممكّن عالمي للتجارة. ويبرهن صافي الأرباح القياسي الذي سجلته المجموعة في الربع الثالث من العام على النجاح المالي الذي تحقّقه استراتيجية النمو التي تنتهجها المجموعة، والذي يأتي نتيجة للقرارات الاستراتيجية التي جرى اتخاذها في وقت سابق مثل توسيع ميناء خليفة ودمج أعمال مرافق السكن المخصصة للموظفين تحت مظلة 'مجموعة سديرة'، وإطلاق 'يونايتد جلوبال للبضائع المدحرجة' بالتعاون مع 'إركبورت' التركية".





الأداء المالي والتشغيلي (حسب القطاع)

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2024	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2025	على أساس سنوي (%)	الأشهر التسعة 2024	الأشهر التسعة 2025	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	512	555	600	17%	1,444	1,680	16%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	304	331	375	23%	866	1,032	19%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	59%	60%	63%	3.2+ نقطة أساس	60%	61%	1.4+ نقطة أساس
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
تأجير الأراضي (كيلومتر مربع)	70.0	71.8	72.7	4%	70.0	72.7	4%
صافي الأراضي المؤجرة الجديدة (كيلومتر مربع)	0.7	0.6	0.8	-	2.7	2.4	-
المستودعات المؤجرة (ألف متر مربع)	555	724	820	48%	555	820	48%
إشغال المستودعات (%)	92%	98%	97%	5+ نقاط أساس	92%	98%	6+ نقاط أساس
الأسرة المؤجرة في "مجموعة سديرة"	89,215	110,917	117,917	32%	89,215	117,917	32%
إشغال الأسرة في "مجموعة سديرة" (%)	64%	80%	85%	21+ نقطة أساس	64%	85%	21+ نقطة أساس
أحجام الطلب على الغاز (مليون وحدة)	5.2	5.9	6.1	18%	16.8	18.0	7%

- سجل قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة نمواً عضوياً بالكامل بنسبة 17% على أساس سنوي خلال الربع الثالث من عام 2025، لتصل إيراداته إلى 600 مليون درهم، مدفوعاً بشكل رئيسي بنمو أعمال إسكان الموظفين التابعة لمجموعة سديرة (بنسبة +31% على أساس سنوي)، والمستودعات (بنسبة +28% على أساس سنوي).
- ارتفعت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك بنسبة 23% على أساس سنوي، لتصل إلى 375 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2025، مع تحسن هامش الأرباح بمقدار 320 نقطة أساس ليبلغ 63% مقارنة بنسبة 59% في الربع الثالث من عام 2024. كما شهد الهامش تحسناً متتالياً على أساس ربع سنوي مدفوعاً بارتفاع معدلات إشغال الأسرة في مجموعة سديرة، وعمليات إعادة الهيكلة، والتحسين في الخدمات الرقمية.
- تم توقيع عقود إيجار جديدة للأراضي بمساحة صافية بلغت 800 ألف متر مربع خلال الربع الثالث، ليصل إجمالي المساحات الجديدة المؤجرة منذ بداية العام إلى 2.4 كيلومتر مربع.
- بلغت نسبة إشغال الأسرة في مجموعة سديرة مستوى قياسياً بنسبة 85% خلال الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بنسبة 64% في الفترة ذاتها من العام الماضي، مدفوعة بارتفاع الطلب في منشآت رزين، فيما بقيت الطاقة الاستيعابية الإجمالية مستقرة عند 139 ألف سرير تقريباً.
- بلغت نسبة إشغال المستودعات 97% خلال الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بنسبة 92% في الربع الثالث من عام 2024، وذلك رغم إضافة 107 آلاف متر مربع من الطاقة الاستيعابية للمستودعات خلال الفترة ذاتها، ليصل إجمالي الطاقة الاستيعابية للمستودعات إلى 848 ألف متر مربع. ومنذ بداية العام، دخلت 223 ألف متر مربع من الطاقة الاستيعابية للمستودعات (بنسبة +36% حيز التشغيل.
- ارتفعت أحجام الغاز بنسبة 18% على أساس سنوي خلال الربع الثالث من عام 2025، مدفوعة باستمرار الطلب القوي من المتعاملين.





قطاع الموانئ

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2024	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2025	على أساس سنوي (%)	مقارنة المثل بالمثل (%)	الأشهر التسعة 2024	الأشهر التسعة 2025	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	603	736	713	18%	14%	1,731	2,153	24%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	287	304	358	25%	22%	771	954	24%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	48%	41%	50%	2.7+ نقطة أساس	-	45%	44%	0.2- نقطة أساس
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
أحجام مناولة البضائع العامة (مليون طن)	13.6	14.5	15.2	12%	11%	39.8	44.4	12%
أحجام مناولة الحاويات (مليون حاوية نمطية)	1.7	1.9	2.0	20%	20%	4.7	5.6	21%
إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات (%)	68%	64%	68%	0.2- نقطة أساس	-	63%	64%	0.5+ نقطة أساس
عدد ركاب السفن السياحية (ألف راكب)	0	33	0	-	-	398	344	13%-

- سجل قطاع الموانئ نمواً في إيراداته بنسبة 18% على أساس سنوي لتصل إلى 713 مليون درهم خلال الربع الثالث من عام 2025. وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، وبعد تعديل مساهمة إيرادات ميناء لواندا في أنغولا، واصل القطاع تحقيق نمواً قوياً في الإيرادات بنسبة 14% على أساس سنوي، مدفوعاً بشكل رئيسي بالنمو القوي في عمليات الشحن بالحوايات على الصعيد الدولي (بنسبة +50% على أساس سنوي) وعمليات البضائع العامة والجافة (بنسبة +47% على أساس سنوي)، إلى جانب المساهمة الإضافية لشركة "سييسيه للخدمات اللوجستية للمركبات"، والتي انضمت إلى قطاع الموانئ منذ بداية العام.
- وخلال هذا الربع، تم نقل عمليات البضائع المدحرجة (والتي تشمل محطة "أوتوتيرمينال ميناء خليفة" وشركة "نواتوم للمركبات") إلى القطاع البحري والشحن، في إطار استراتيجية المجموعة الهادفة إلى توحيد جميع عمليات البضائع المدحرجة ضمن قطاع واحد.
- تسارعت وتيرة نمو أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لتسجل نمواً بنسبة 25% على أساس سنوي لتصل إلى 358 مليون درهم خلال الربع الثالث، بنمو نسبته 22% على أساس سنوي وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، مع اتساع هامش الأرباح إلى 50% مدعوماً بارتفاع أحجام المناولة، وتحسن معدلات الإشغال، إلى جانب إعادة هيكلة الخدمات الرقمية وتحسينها.
- بلغت الطاقة الاستيعابية السنوية لمحطات الحاويات على مستوى المجموعة 11.8 مليون حاوية نمطية خلال الربع الثالث من عام 2025، منها 9.6 مليون حاوية نمطية في ميناء خليفة. ووصل إجمالي حجم مناولة الحاويات إلى مليوني حاوية نمطية خلال هذا الربع، بزيادة 20% على أساس سنوي، تم مناولة 86% منها داخل دولة الإمارات. وعلى الصعيد الدولي، سجلت موانئ نواتوم أداءً قوياً في باكستان (بنسبة +46%)، ومصر (بنسبة +30%)، وإسبانيا (+27%)، إضافة إلى أنجولا، والتي بدأت عملياتها بداية هذا العام، ما أسهم في تعزيز الأداء الإجمالي لأحجام مناولة الحاويات على الصعيد الدولي.
- وبلغ معدل الإشغال المتعدد لإجمالي الطاقة الاستيعابية للحاويات 68% خلال الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بنسبة 65% في الربع الثاني من العام نفسه، فيما حقق ميناء خليفة أعلى معدل إشغال له على الإطلاق وصل إلى 72% (بنسبة 67% خلال التسعة أشهر الأولى من 2025). كما اقترنت "محطة سي إم ايه تيرمينال ميناء خليفة" من مناولة مليون حاوية نمطية منذ بداية العام (0.95 مليون حتى نهاية الربع الثالث)، مع تسجيل معدل إشغال بلغ 87% في الربع الثالث، مقارنة بنسبة 70% منذ بداية العام. كما استقرت نسبة أحجام إعادة الشحن / بضائع المنشأة والمقصد في دولة الإمارات عند 63% و37% على التوالي خلال الربع الثالث من عام 2025.
- ارتفعت أحجام مناولة البضائع العامة بنسبة 12% على أساس سنوي لتصل إلى 15.2 مليون طن خلال الربع الثالث من عام 2025، مدفوعة بنمو قوي في أحجام المناولة في دولة الإمارات (بنسبة +10% على أساس سنوي)، والتي شكّلت 65% من إجمالي البضائع العامة. كما ارتفعت أحجام المناولة على الصعيد الدولي بنسبة 16% على أساس سنوي (وبنسبة +13% على أساس مقارنة المثل بالمثل، مع استثناء مساهمة عمليات أنغولا).
- لم يتم تسجيل أي أنشطة للسفن السياحية خلال الربع الثالث من العام نظراً إلى فترة التوقف الموسمية.





القطاع البحري والشحن

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2024	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2025	على أساس سنوي (%)	مقارنة المثل بالمثل (%)	التسعة أشهر 2024	التسعة أشهر 2025	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	2,179	2,360	3,042	40%	29%	5,904	7,678	30%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	614	575	603	2-	6-	1,584	1,657	5%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	28%	24%	20%	8.4- نقطة أساس	-	27%	22%	5.2- نقطة أساس
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
خدمات الشحن الإقليمي للحاويات	25	26	27	2	-	25	27	2
أسطول سفن الحاويات	48	52	57	9	-	48	57	9
أحجام مناولة سفن الشحن الإقليمي للحاويات (ألف حاوية نمطية)	687	829	900	31%	-	1,754	2,451	40%
أسطول سفن البضائع السائبة والدرجة والسفن متعددة الأغراض	29	34	43	14	-	29	43	14
أسطول سفن العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر	111	107	96	15-	-	111	96	15-
أسطول سفن الخدمات الملاحية	66	74	76	10	-	66	76	10

- حافظ القطاع البحري والشحن على مكانته كأكبر مساهم في إجمالي إيرادات المجموعة خلال الربع الثالث والأشهر التسعة الأولى من عام 2025، مسجلاً نمواً قوياً بنسبة 40% على أساس سنوي، لتصل إيراداته إلى 3.04 مليار درهم (بنسبة +29% على أساس مقارنة المثل بالمثل، مع استثناء المساهمة الفصلية لشركة "يوناييتد جلوبال للبضائع المدرجة"). ويعزى هذا النمو إلى الأداء القوي لأنشطة العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر (بنسبة +54% على أساس سنوي)، وأعمال الأحواض الجافة وبناء السفن (بنسبة +37% على أساس سنوي)، والخدمات الملاحية (بنسبة +17% على أساس سنوي)، وعمليات الشحن وإعادة الشحن (بنسبة +11% على أساس سنوي).
- بلغت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 603 ملايين درهم خلال الربع الثالث من عام 2025، بتراجع نسبته -2% على أساس سنوي (وبنسبة -6% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل)، فيما بلغ هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 20%. وقد تأثر أداء القطاع بعوامل عديدة، أبرزها تراجع أسعار خدمات الشحن الإقليمي للحاويات (بنسبة -16% على أساس سنوي)، رغم استمرار تسجيل أداء قوي في أحجام المناولة.
- ارتفعت أحجام الشحن الإقليمي للحاويات بنسبة 31% على أساس سنوي لتصل إلى 900 ألف حاوية نمطية خلال الربع الثالث من عام 2025، مما يعني أنه قد تم مناولة حاوية نمطية واحدة كل 9 ثوانٍ تقريباً. ومن حيث التوزيع الجغرافي، جاءت الحصة الأكبر من نسبة +47% من هذه الأحجام من منطقة الخليج وشبه القارة الهندية (بنسبة 40%)، بينما جاءت 22% من منطقة البحر الأحمر، لتساهم بنسبة 25% من إجمالي المناولة.
- كما ساهمت منطقة الشرق الأقصى بنسبة (-5% على أساس سنوي)، وساهمت أوروبا بنسبة (+151% على أساس سنوي)، لتساهما بنحو 10% لكل منهما، في حين شكّلت الخدمات الخاصة والمناطق الأخرى نسبة 16% من إجمالي المناولة. ومع نهاية الربع الثالث، تدير المجموعة 27 خدمة شحن نشطة، تربط 86 ميناءً في 28 دولة، من بينها غرب إفريقيا التي أضيفت حديثاً إلى شبكة الخدمات خلال الربع.
- ارتفع حجم أسطول المجموعة من سفن شحن البضائع السائبة ومتعددة الأغراض وسفن الدرجة إلى 43 سفينة بنهاية الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بـ 29 سفينة في الفترة ذاتها من العام الماضي، وذلك في إطار التوسع في قدرات شركة "يوناييتد جلوبال للبضائع المدرجة". وقد ساهمت عمليات شحن البضائع المدرجة التابعة لشركة "يوناييتد جلوبال للبضائع المدرجة" خلال الربع الثالث في مناولة نحو 40 ألف مركبة، و97 ألف متر مكعب من المعدات الضخمة والثقيلة. ويتألف أسطول الشركة من 13 سفينة، تقدم خدمات شحن البضائع المدرجة والحوايات والشحن لمسافات طويلة، وتربط مناطق آسيا بالخليج العربي وإفريقيا وأوروبا، عبر خدمة واحدة للمسافات الطويلة، وخمس خدمات إقليمية قصيرة المدى.
- شهدت أنشطة الخدمات الملاحية توسعاً ملحوظاً، حيث بلغ عدد الأسطول التابع لها 76 سفينة بنهاية الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بعدد 66 سفينة خلال الفترة ذاتها من عام 2024.





القطاع اللوجستي

الأداء المالي (مليون درهم)	الربع الثالث 2024	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2025	على أساس سنوي (%)	التسعة أشهر 2024	التسعة أشهر 2025	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	1,265	1,130	1,112	-12%	3,426	3,341	-2%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	92	37	34	-63%	281	114	-59%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	7%	3%	3%	-4.2 نقطة أساس	8%	3%	-4.8 نقطة أساس
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
أحجام نقل اللدائن البلاستيكية (مليون طن)	1.16	1.01	1.39	20%	3.49	3.60	3%
أحجام الشحن الجوي (طن)	9,212	11,423	11,489	25%	25,565	33,760	32%
أحجام الشحن البحري (ألف حاوية نمطية)	99	98	101	2%	294	289	-2%

- سجلت إيرادات القطاع اللوجستي تراجعاً بنسبة 12% على أساس سنوي، لتبلغ 1.11 مليار درهم خلال الربع الثالث من عام 2025، ويُعزى هذا الانخفاض إلى تباطؤ أوضاع السوق في عمليات الشحن والخدمات اللوجستية العالمية، لاسيما في مناطق آسيا والأمريكيتين، إضافة إلى انضمام شركة "سيسبي للخدمات اللوجستية للمركبات" ضمن قطاع الموانئ منذ بداية العام، فضلاً عن انخفاض إيرادات التخزين المرتبطة بأعمال اللدائن البلاستيكية.
- ارتفعت إيرادات القطاع مدفوعة بالنمو القوي في الخدمات اللوجستية للمشاريع (بنسبة +45% على أساس سنوي)، وفي إيرادات المستودعات (بنسبة +17% على أساس سنوي). من ناحية أخرى، تأثرت إيرادات القطاع نتيجة لانخفاض الأسعار في إيرادات أحجام الشحن البحري (بنسبة -19% على أساس سنوي) وفي إيرادات أحجام الشحن الجوي (بنسبة -1% على أساس سنوي)، في حين ارتفعت أحجام الشحن البحري والجوي بنسبة 2% و25% على التوالي. كما تأثرت أنشطة نقل اللدائن البلاستيكية سلباً (بنسبة -24% على أساس سنوي)، نتيجة انخفاض رسوم التخزين خلال الربع.
- بلغت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك نحو 34 مليون درهم خلال الربع، ما انعكس على هامش أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 3%، والذي تأثر بشكل رئيسي بأنشطة نقل اللدائن البلاستيكية، وتدني أسعار الشحن البحري، وانضمام شركة "سيسبي للخدمات اللوجستية للمركبات" إلى قطاع الموانئ منذ بداية العام.





مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

تفاصيل اجتماع إعلان النتائج المالية:

التاريخ: الاثنين الموافق 17 نوفمبر 2025

التوقيت: 11:00 صباحاً (المملكة المتحدة) | التوقيت: 02:00 ظهراً (السعودية)

التوقيت: 03:00 عصرًا (الإمارات) | التوقيت: 6:00 صباحاً (شرق الولايات المتحدة)

لحضور الاجتماع، يرجى الضغط [هنا](#).

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي:

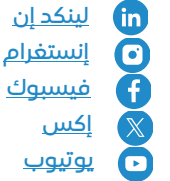
تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي ممكن التجارة والصناعة والخدمات اللوجستية على مستوى العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم. تنتهج مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز: (ADX: ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أسهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.

وتضم مجموعة موانئ أبوظبي خمسة قطاعات أعمال رئيسية وهي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع الرقمي، والقطاع اللوجستي، وتشمل محفظتها 34 محطة، وبحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 550 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط. وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "فيتش"، وتصنيف (A1) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "موديز".

للمزيد من المعلومات

يرجى زيارة الموقع: adportsgroup.com

يُمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي عبر:



لاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل مع:

مارك حمود، نائب الرئيس - علاقات المستثمرين

marc.ammoud@adports.ae

+971 2 697 2790



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

[in](#) [ig](#) [f](#) [t](#) [x](#) [yt](#) @adportsgroup