

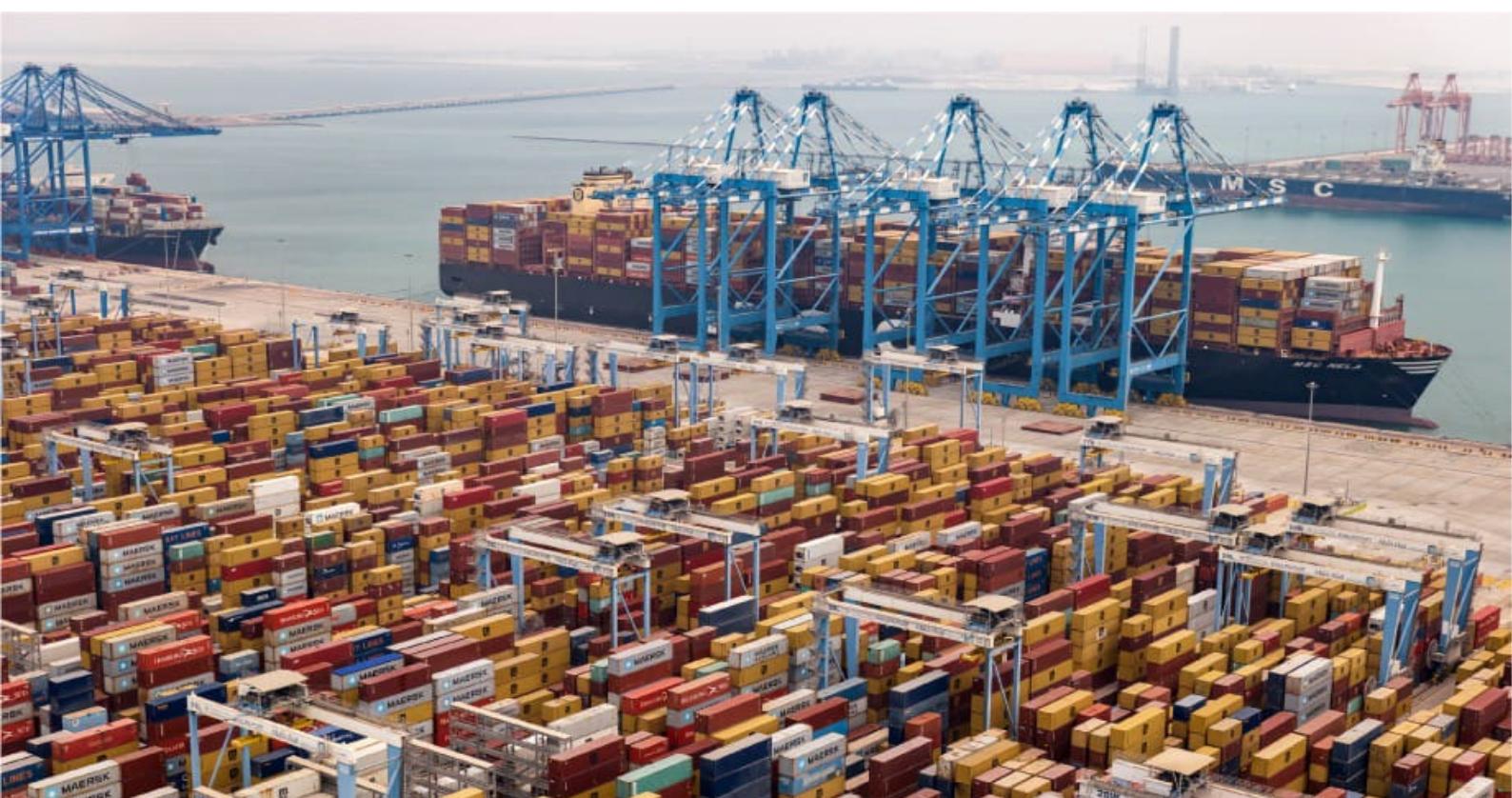


القطاع اللوجستي

القطاع البحري
والشحن

المدن الاقتصادية
والمناطق الحرة

قطاع
الموانئ



نتائج الربع الثالث والأشهر التسعة الأولى من عام 2025



تقرير مناقشات وتحليلات الإدارة

14 نوفمبر 2025

النتائج المالية لشركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع
للربع الثالث والأشهر التسعة الأولى المنتهية في 30 سبتمبر 2025

شركة أبوظبي للموانئ ش.م.ع.	:	اسم الشركة
4 مارس 2006	:	تاريخ التأسيس
5,090,000,000	:	رأس المال المدفوع
5,090,000,000	:	رأس المال المكتتب به
5,090,000,000	:	رأس المال المصرح به
معالي محمد حسن السويدي	:	رئيس مجلس الإدارة
الكابتن محمد جمعة الشامسي	:	الرئيس التنفيذي
ديلويت آند توش (الشرق الأوسط)	:	المدقق الخارجي
ص.ب. 54477، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة	:	العنوان البريدي
+97126952000	:	هاتف
+97126952177	:	الفاكس
investors@adports.ae	:	البريد الإلكتروني

الربع الثالث 2025	2024	2023	جميع الأرقام بالألف درهم	
68,904,710	64,154,170	55,610,989	إجمالي الأصول	.1
29,642,594	27,234,233	24,309,213	إجمالي حقوق الملكية	.2
5,388,097	17,286,311	11,678,530	الإيرادات	.3
1,204,036	4,509,253	2,668,133	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك	.4
594,731	2,042,076	1,410,689	الأرباح قبل استقطاع الضرائب	.5
596,179	1,778,021	1,360,218	إجمالي صافي الربح	.6
443,640	1,330,143	1,071,972	صافي أرباح المالكين	.7
152,539	447,878	288,246	صافي الأرباح للحصص غير المسيطرة	.8
0.09	0.27	0.21	ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	.9

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة - 14 نوفمبر 2025: أعلنت اليوم مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، الممكّن العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تحقيق صافي أرباح قياسي في الربع الثالث من عام 2025 هو الأعلى منذ إدراجها في سوق أبوظبي للأوراق المالية عام 2022. ويأتي هذا الإنجاز نتيجة للنمو مزدوج الرقم الذي جرى تحقيقه في أحجام البضائع العامة المنولة. وارتفاع أحجام مناولة الحاويات، وزيادة المساحات الصناعية المؤجرة، ومعدلات الإشغال المرتفعة للمستودعات ومرافق سكن الموظفين، إضافةً إلى زيادة بنسبة 31% في أحجام الشحن الإقليمي للحاويات، واستمرار نمو أحجام شحن البضائع المدحرجة في أعقاب إطلاق مشروع "يونايتد جلوبال للبضائع المدحرجة" بالتعاون مع شركة "إركبورت" التركية وذلك في وقت سابق من العام الجاري.

وواصلت المجموعة أداءها القوي خلال الربع الثالث من عام 2025 لترسخ موقعها الريادي في القطاع. ويعكس هذا الأداء اللافت للمجموعة تركيزها على تحقيق القيمة على المدى الطويل، وموتوتها التشغيلية، والتتوسيع الاستراتيجي لخدماتها وحضورها في الأسواق.

فيما يتعلق بالهيكلية المالية، قامت المجموعة بتبسيط وإعادة تنظيم هيكلها المؤسسي من خلال دمج خدمات القطاع الرقمي ضمن القطاعات الأخرى بهدف دعم استراتيجية النمو التي تتبعها، وتحسين الكفاءة والأداء، إضافةً إلى توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي وتبني الوكالء المدعومين به على امتداد عملياتها الرئيسية. ويتمحور نموذج عمل المجموعة المتكامل والمتناغم بموجب الهيكل الجديد حول أربعة قطاعات أعمال رئيسية هي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، مدفوعةً بالخدمات الرقمية لتلبية متطلبات الأعمال، وتعزيز قدرة المجموعة على خدمة المتعاملين بشكل أفضل، وتحقيق سرعة التكيف مع ظروف واحتياجات الأسواق.

وممكّن هذا النهج المتكامل مجموعة موانئ أبوظبي من النجاح في تخطي الاضطرابات المستمرة التي تواجه سلاسل التوريد العالمية والتعرifات الجمركية المستحدثة، وأتاحت لها في ذات الوقت تعزيز الثقة الكبيرة التي تتمتع بها خدماتها، إلى جانب استقطاب تدفقات جديدة في حركة البضائع.

ولا يزال قطاع الموانئ، والمدن الاقتصادية والمناطق الحرة يشكلان العمود الفقري لاستراتيجية المجموعة للنمو، والمرتكزة على مشاريع البنية التحتية، كما وفّر كل من القطاع البحري والشحن والقطاع اللوجستي رافداً مهماً يدعم أصول البنية التحتية من أجل تقديم خدمات شاملة وحلول متكاملة إلى المتعاملين.

وتأكد الإنجازات الاستراتيجية التي حققتها مجموعة موانئ أبوظبي خلال الربع الثالث من عام 2025، والنمو المتواصل في أحجام مناولة الحاويات، والتحسينات الإضافية في مستويات الاستخدام، صحة وفاعلية استراتيجية التوسيع التي تعتمدتها المجموعة والقائمة على الاستثمار في كامل الخطوط التجارية بهدف ترسیخ مكانة إمارة أبوظبي كمركز عالمي للتجارة والخدمات اللوجستية، وثيق الترابط مع الشركاء التجاريين الرئيسيين في المناطق والدول حول العالم.

وسجلت المجموعة خلال الربع الثالث أداءً تشغيليًّا قوياً في كل من قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن.

وفي قطاع **الموانئ**، شهدت أحجام مناولة الحاويات خلال الربع الثالث ارتفاعاً لافتاً بنسبة 20% على أساس سنوي، فيما ارتفعت أحجام مناولة البضائع العامة بنسبة 12% على أساس سنوي. واقتربت "محطة سي إم إيه تيرمينالز ميناء خليفة"، التي بدأت عملياتها التجارية مطلع عام 2025، من الوصول إلى عتبة مناولة مليون حاوية نمطية حتى تاريخه، مع نسبة تشغيل للطاقة الاستيعابية بلغت 87% خلال الربع الحالي (70% خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2025).

كما أبّرم **قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة** اتفاقيات جديدة لتأجير مساحات صافية بلغت 800 ألف متر مربع خلال الربع الثالث لترتفع المساحة الإجمالية للأراضي المؤجرة من بدأها العام إلى 2.4 كيلومتر مربع. كما حقق القطاع قفزة لافحة في معدل

إشغال الوحدات السكنية التابعة لـ"مجموعة سديرة" يصل إلى 85%، مقارنة بنسبة 64% في الربع الثالث من عام 2024، وبنسبة 80% في الربع الثاني من عام 2025.

وشهد **القطاع البحري والشحن**، ارتفاعاً ملحوظاً في أحجام الشحن الإقليمي للحاويات بنسبة 31% على أساس سنوي لتصل إلى 900 ألف حاوية نمطية، مدفوعة في ذلك بزيادة الخدمات والطاقة الاستيعابية للحاويات. كما توسع حجم أسطول سفن البضائع السائبة، والسفن متعددة الأغراض، وسفن الدوحة يصل إلى 43 سفينة بنهایة الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بـ29 سفينة في الفترة ذاتها من العام السابق، مدفوعاً بصورة أساسية بتوسيع الطاقة الاستيعابية ضمن المشروع المشترك "يونايتد جلوبال للبضائع المدحورة". وبدوره شهد أسطول الخدمات البحرية توسيعاً ملحوظاً مع بلوغ عدد السفن 76 سفينة في الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بـ66 سفينة في الربع الثالث من عام 2024.

أما على صعيد الميزانية العمومية، واصلت مجموعة موانئ أبوظبي إدارة موقعها المالي بفاعلية واتزان مع الحفاظ على مستويات الدين الصافي والرافعة المالية ضمن حدودٍ تعكس انتظامها المالي.

وواصلت المجموعة خلال الربع الثالث من عام 2025 تقديمها في جدول أعمالها للاستدامة، وعززت جهودها الرامية إلى تحقيق الحياد المناخي بحلول 2050 وذلك بناءً على الأسس الراسخة التي تم وضعها خلال عام 2024.

كما وسعت مجموعة موانئ أبوظبي نطاق دمجها للطاقة المستدامة، واستخدام الطاقة الكهربائية المتعددة في عمليات القطاع البحري والشحن، وذلك من خلال توظيف الخلايا الشمسية الكهروضوئية، واستخدام قاطرات كهربائية وسفن عاملة بالغاز الطبيعي المسال، وتوظيف تقنيات متقدمة لتحسين مسارات الشحن باستخدام الذكاء الاصطناعي، وترشيد استهلاك الوقود عبر تقنية إنترنت الأشياء.

بيان الأرباح والخسائر الموجزة

على أساس سنوي (%)	التاسعة أشهر 2025	التاسعة أشهر 2024	على أساس سنوي (%)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2024	مليون درهم
%16	14,811	12,727	%16	5,388	4,826	4,657	الإيرادات
%6	3,508	3,322	%1-	1,204	1,169	1,212	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ¹
%2.4-	%23.7	%26.1	%3.7-	%22.3	%24.2	%26.0	هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)
%11	1,628	1,464	%17	595	519	509	الأرباح قبل استقطاع الضرائب وحصة الأقلية
%17	1,504	1,284	%34	596	445	445	إجمالي صافي الأرباح
%17	1,112	947	%48	444	321	301	صافي الأرباح العائدة لمالكي الشركة
%16	392	337	%5	153	124	145	حصة الأقلية
%21	0.23	0.19	%52	0.09	0.07	0.06	ربحية السهم الواحد (درهم) ²

¹ يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بإضافة الإهلاك والاستهلاك، ومصروفات ضريبة الدخل، وتكاليف التمويل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية مطروحاً منها المبلغ الحكومي، وأرباح القيمة العادلة من فوائد سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية إلى صافي الأرباح.

² بناءً على العدد الحالي للأسهم العادلة خلال الفترة.

الإيرادات

ارتفعت إيرادات مجموعة موانئ أبوظبي بنسبة 16% على أساس سنوي، لتصل إلى 5.39 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2025، مدفوعة بالأداء القوي لكل من القطاع البحري والشحن (40% على أساس سنوي)، وقطاع الموانئ (18% على أساس سنوي)، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة (17% على أساس سنوي). وشهدت الإيرادات الفصلية للقطاع اللوجستي انخفاضاً بنسبة 12% على أساس سنوي بسبب التراجع الذي شهدته ظروف السوق في قطاع الشحن وخاصة في مناطق آسيا والأمريكتين، وانضمما شركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركبات" إلى قطاع الموانئ مطلع العام الجاري، إلى جانب انخفاض إيرادات التخزين المرتبطة بأعمال اللدائن البلاستيكية. وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، وباستثناء مساهمة عمليات الدمج والاستحواذ التي تمت خلال الربع الثالث من عام 2025 في كل من القطاع البحري والشحن (يونايتد جلوبال للبضائع المدحورة) وقطاع الموانئ (عمليات ميناء لواندا) في أنغولا، نمت إيرادات المجموعة بنسبة 10% على أساس سنوي.

الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك

بقيت أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خلال الربع الثالث ثابتة عند 1.20 مليار درهم مقارنة بالربع الثالث من عام 2024، ما أدى إلى هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغ 22.3%， في انخفاض عن الرقم السابق المسجل في الربع الثالث من العام الماضي والبالغ 26.0%. وتأثرت الأرباح التشغيلية على أساس ربع سنوي بعملية إعادة هيكلة القطاع الرقمي. وساهمت مشروعات البنية التحتية لقطاعي الموانئ والمدن الاقتصادية والمناطق الحرة والتي شكلت 53% من إجمالي الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خلال الفترة، في تحقيق نموٍ مزدوج للأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أساس سنوي بنس 25% و 23% على التوالي. وبقي أداء القطاع البحري والشحن ثابتاً نسبياً (-2% على أساس سنوي) على الرغم من تراجع الأسعار في مجال الشحن الإقليمي للحاويات، والتي كانت قد وصلت إلى نقطة الذروة خلال الربع الثالث من العام الماضي. أما بالنسبة للقطاع اللوجستي، فقد انخفضت الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 63% متأثرة بانخفاض الإيرادات، والأثر السلبي الناتج عن "أرامكس"، إضافة إلى مسألة ضريبة سابقة وغير متكررة مرتبطة بعمليات شركة "نواتوم".

الأرباح قبل استقطاع الضرائب

ارتفعت الأرباح قبل استقطاع الضرائب بنسبة 17% على أساس سنوي لتصل إلى 595 مليون درهم، مدفوعة بشكل رئيسي بانخفاض تكاليف التمويل بنسبة 18%，إضافة إلى الاحتساب العكسي لمخصصات سابقة لانخفاض القيمة، بينما سجل إجمالي صافي الأرباح المجموعة نمواً لافتاً بنسبة 34% على أساس سنوي ليصل إلى 596 مليون درهم وذلك على خلفية احتساب عكسي ضريبي مرتبطة بإقرار ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة لعام 2024.

صافي الأرباح بعد استقطاع حقوق الأقلية

بلغ صافي الأرباح بعد استقطاع حقوق الأقلية 444 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2025، مرتفعاً بنسبة 48% على أساس سنوي، في حين بلغت **ربحية السهم الواحد** 0.09 درهم (بزيادة بنسبة 52% على أساس سنوي).

الميزانية العمومية الموحدة الموجزة، وبيان التدفق النقدي

على أساس سنوي (%)	التاسعة أشهر 2025	التاسعة أشهر 2024	على أساس سنوي (%)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2024	مليون درهم
5,179	68,905	63,725	5,179	68,905	67,268	63,725	إجمالي الأصول
3,548	39,262	35,715	3,548	39,262	37,819	35,715	مجموع المطلوبات
1,632	29,643	28,011	1,632	29,643	29,450	28,011	مجموع حقوق الملكية
1,562	16,997	15,436	1,562	16,997	15,634	15,436	صافي الدين
(0.2)	4.4	4.6	(0.2)	4.4	4.1	4.6	صافي الدين / الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك³
%0.4-	%6.5	%6.9	%0.4-	%6.5	%6.3	%6.9	العائد على رأس المال الموظف (%)⁴
%1	2,599	2,571	%39-	735	1,140	1,199	التدفق النقدي من العمليات
%9	(3,576)	(3,273)	%105	(1,694)	(928)	(826)	الإنفاق الرأسمالي
%29-	(3,495)	(4,927)	%106	(1,705)	(892)	(827)	التدفق النقدي من الاستثمارات
%62-	(896)	(2,356)	-	(970)	247	372	التدفق النقدي الحر

(3) يتم احتساب نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، بقسمة إجمالي القروض (بما في ذلك تسهيلات السحب بدون رصيد)، ومطلوبات الإيجار والمبالغ مستحقة الدفع للشركات القائمة على المشاريع، مطروحاً منه الأرصدة النقدية والأرصدة لدى البنك، على الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للائبي عشر شهرًا الأخيرة.

(4) يتم احتساب العائد على رأس المال الموظف على أنه الأرباح قبل استقطاع الفوائد وانخفاض القيمة، مقسومة على متوسط الرصيد السنوي الافتتاحي ورصيد نهاية الفترة لحقوق الملكية والقروض الخارجية بعد طرح النقد، حيث يتم احتساب الأرباح سنوياً بناءً على نتائج الفترة منذ بداية العام وحتى تاريخه.

الميزانية العمومية

ارتفع **إجمالي أصول المجموعة** بنسبة 8% على أساس سنوي ليصل إلى 68.91 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2025، فيما ارتفع إجمالي حقوق الملكية بنسبة 6% على أساس سنوي ليصل إلى 29.64 مليار درهم. كما حققت المجموعة تحسناً في **صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك** على أساس سنوي من 4.6 ضعفاً في الربع الثالث من عام 2024 إلى 4.4 ضعفاً في الربع الثالث من عام 2025، ولكنه كان مرتفعاً مقارنةً بالربع الثاني من عام 2025 حيث بلغ 4.1 ضعفاً بسبب ارتفاع النفقات الرأسمالية على أساس ربع سنوي، مع زيادة مؤجلة في الإيرادات ذات الصلة. وحافظت المجموعة على جدارتها وملاءتها المالية في الربع الثالث من عام 2025، فقد بلغت الأرصدة النقدية وما يعادلها 2.24 مليار درهم، فيما بلغت التسهيلات المصرفية غير المسحوبة 4.61 مليار درهم. وبفضل ميزانيتها العمومية القوية، حافظت مجموعة موانئ أبوظبي على تصنيفها الائتماني من وكالة فيتش للتصنيف الائتماني المرتفع إلى (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة. كما حافظت على تصنيف أولى (A1) من وكالة موديز مع نظرة مستقبلية مستقرة.

صافي النفقات الرأسمالية

بلغ صافي النفقات الرأسمالية 1.69 مليار درهم خلال الربع الثالث من عام 2025، لتصل النفقات الرأسمالية منذ بداية العام إلى 3.58 مليار درهم (بنسبة +9% على أساس سنوي خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2025)، حيث تم تخصيص معظم النفقات الفصلية لتعزيز أصول القطاع البحري والشحن، وذلك عبر الاستحواذ على سفن للبضائع المدحرجة ومتعددة الأغراض، والنقلات والحاويات والخدمات البحرية. وتم الاستحواذ على السفن الجديدة تنفيذاً لعقود واتفاقيات قائمة، حيث ستسهم هذه السفن في تحسين أداء القطاع مستقبلاً. ونتيجة لذلك، بلغت كثافة الإنفاق الرأسمالي 31% من إيرادات المجموعة في الربع الثالث من عام 2025. ومن المتوقع أن يظل صافي النفقات الرأسمالية ل كامل العام ضمن نطاق التوجيهات السنوية للمجموعة والذي يتراوح ما بين 3.5-4.0 مليار درهم.

التدفق النقدي

تأثر التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية، الذي بلغ 735 مليون درهم خلال الربع الثالث من عام 2025، بزيادة رأس المال العامل، وبسداد أول دفعه ضريبية في دولة الإمارات العربية المتحدة (عن العام المالي 2024)، ما أدى عند جمع ذلك مع ارتفاع النفقات الرأسمالية إلى تسجيل قيمة سلبية **للتدفق النقدي الحر للمجموعة**.

الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للمجموعة:

إن صافي الأرباح القياسي الذي حققناه خلال الربع الثالث من عام 2025، وهو الأعلى منذ إدراج مجموعةنا في سوق أبوظبي للأوراق المالية في فبراير 2022، يعكس النجاح المتواصل للنمو المستمر والممتنع من خلال استراتيجية دولية الحصيفة، التي تسهم في ترسیخ ريادتنا في العديد من الممرات التجارية الأسرع نمواً في العالم، ويفيد على التزامنا الراسخ بتقديم قيمة استثنائية إلى متعاملينا. لقد تمكّنت مجموعةنا في الربع الثالث من العام من تعزيز مواطن قوتها وتحقيق ربحية لافتة عبر زيادة أحجام الحاويات والبضائع العامة المناولة، وتأجير الأراضي الصناعية، إلى جانب تنامي أحجام الشحن الإقليمي للحاويات. وعلى الرغم من استمرار تأثير النزاعات الإقليمية والتعرفة الجمركية على بيئة الأعمال العالمية، إلا أن مجموعة موانئ أبوظبي تحرص بما يتماشى مع توجيهات القيادة الرشيدة على استباق الاضطرابات وتوسيع نطاق ربحية المجموعة، ودعم تحول القطاع لتحقيق هدفها المتمثل في تعزيز استدامة التجارة والنقل والخدمات اللوجستية، والنمو الاقتصادي في إمارة أبوظبي والعالم".



مارتن آروب - الرئيس التنفيذي لمجموعة الشؤون المالية:

واصلت المجموعة خلال الربع الثالث من عام 2025 إدارة موقعها المالي بفاعلية وحصافة، مع إبقاء صافي الدين والرافعة المالية في مستويات تعكس انضباطها المالي، وجدت النتائج المالية القوية المحققة خلال الفترة، الآليات الفاعلة التي عززت نتائجنا الإيجابية خلال العام الجاري، وأسهمت في تحقيق أرباح فصلية قياسية على الرغم من الاضطرابات الجيو-سياسية وبيئة الاقتصاد الكلي. وسجلت المجموعة خلال الربع الثالث من العام صافي أرباح بلغ 596 مليون درهم في زيادة بنسبة 34% على أساس سنوي، كما بلغت ربحية السهم الواحد خلال هذا الربع 0.09 درهم، بزيادة تبلغ 52% على أساس سنوي. وبقيت أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ثابتة عند 1.20 مليار درهم في الربع الثالث من عام 2025، مع هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغ 22.3%， الأمر الذي سيدعم أرباح المجموعة بالرغم من الظروف التجارية غير المواتية".



أبرز مستجدات الأعمال في الربع الثالث من عام 2025

قطاع الموانئ

- التوقيع على اتفاقية تجريف في "محطة بوابة كراتشي المحدودة" و"محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض المحدودة" (كراتشي، باكستان) لتوسيع الطاقة الاستيعابية لمناولة الحاويات والبضائع العامة على التوالي. سيتم توسيع الطاقة الاستيعابية في "محطة بوابة كراتشي المحدودة" من 750 ألف حاوية نمطية إلى مليون حاوية نمطية، في حين ستم زيادة الطاقة الاستيعابية لمناولة البضائع العامة والسائلة في "محطة بوابة كراتشي متعددة الأغراض المحدودة" من 60 ألف إلى 120 ألف طن بعد استكمال أعمال التجريف المتوقع في الربع الأول من عام 2026.
- وضع حجر الأساس لمشروع "موانئ نواتوم - محطة لواندا" في أنغولا. وستشهد الطاقة الاستيعابية لمناولة الحاويات بعد إتمام المشروع في الربع الأول من عام 2027 ارتفاعاً من 25 ألف حاوية نمطية إلى 350 ألف حاوية نمطية، وزيادة الطاقة الاستيعابية لمناولة البضائع المدحرة إلى أكثر من 40 ألف مركبة سنوياً.

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

- ستقوم "كيو موبيليتي" بتطوير وتشغيل مواقف مخصصة للشاحنات تمتد على مساحة 84 ألف متر مربع في آيکاد 1 - كيزاد مصفح، كما ستتولى إدارة منظومة مواقف السيارات في شوارع مناطق آيکاد 1 و2 و3، بالإضافة إلى مدينة رحایل للسيارات.

القطاع البحري والشحن

- منح عقد لشركة "باكو لأحواض السفن" في أذربيجان لبناء سفينتي حاويات بطاقة استيعابية تعادل 780 حاوية نمطية لكل سفينة، ليتم استخدامهما في تعزيز التجارة عبر منطقة بحر قزوين.

مستجدات الأعمال بعد فترة الربع الثالث:

- وقعت مجموعة موانئ أبوظبي اتفاقية مع شركة "ميرا للتطوير" لبيع أرض بقيمة 2.47 مليار درهم بهدف إنشاء أحد أكبر المشاريع متعددة الاستخدامات في منطقة المعمورة بأبوظبي.
- شركة "الصين الجنوبي للزجاج" (سي إس جي)، الرائدة عالمياً في مجال تصنيع الزجاج الموفر للطاقة والمواد الحديثة، تقوم بتأسيس منشأة تصنيع ذكية هي الأولى من نوعها للشركة خارج الصين، وذلك في كيزاد بدولة الإمارات العربية المتحدة. وسيُقامة المصنع على قطعة أرض تبلغ مساحتها 95 ألف متر مربع، ويمثل استثماراً بقيمة 300 مليون درهم. وستكون المنشأة الجديدة بمثابة المركز الإقليمي لشركة "سي إس جي" في المنطقة.
- ارقاء ميناء خليفة إلى المركز التاسع والثلاثين ضمن قائمة "لويذز" لأفضل 100 ميناء حول العالم لعام 2025، متقدماً عن مركزه السابق منذ دخوله لأول مرة ضمن هذا التصنيف العالمي في عام 2019 حيث كان في المرتبة الخامسة والتسعين.
- وقعت مجموعة موانئ أبوظبي اتفاقيات استراتيجية مدتها 50 عاماً مع شركة "نيمكس تيرمينالز" لتطوير أول محطتين مملوكتين للقطاع الخاص على مستوى الدولة، لاستيراد وتخزين الغاز الطبيعي المسال والغاز البترولي المسال في ميناء خليفة في أبوظبي، وحيث تخطت قيمة الاتفاقيات 30 مليار درهم.
- أتمت المجموعة صفقة بيع مستودعين مصممين وفق متطلبات المستثمرين في مناطق خليفة الاقتصادية "كيزاد" إلى شركة الدار العقارية ش.م.ع، بقيمة إجمالية بلغت 570 مليون درهم.

مستجدات سوق شحن الحاويات والتوقعات المستقبلية

لا يزال سوق شحن الحاويات متأثراً بعوامل متعارضة، مع استمرار ضبابية الاتجاه العام لعام 2026

أظهر سوق شحن الحاويات كما كان متوقعاً مرونة مستمرة خلال الربع الثالث من عام 2025 من حيث الطلب والأسعار، وخاصة في عمليات مجموعة موانئ أبوظبي. وشهدت أحجام الشحن الإقليمي للحاويات ارتفاعاً بنسبة 31% خلال الربع الثالث من عام 2025 (بنسبة +40% في الأشهر التسعة الأولى من عام 2025)، في حين ظل معدل الإشغال المتعدد ثابتاً نسبياً منذ مطلع العام. ومن المتوقع أن ينتهي العام على المنوال ذاته.

كما أظهر نمو التجارة (باستثناء تجارة الصين-الولايات المتحدة الأمريكية) مرونة حتى تاريخه، الأمر الذي تجلّى بوضوح في أداء أحجام مناولة مجموعة موانئ أبوظبي خلال الأشهر التسعة الأولى من العام، حيث ارتفعت على أساس سنوي بنسبة +40% في منطقة الخليج وشبه القارة الهندية، و+17% في البحر الأحمر، و+22% في الشرق الأقصى، و+158% في أوروبا ومنطقة البحر الأبيض المتوسط، و+63% في المناطق الأخرى.

وعلى الرغم من ذلك، لا تزال الضبابية في المشهد المستقبلي لسوق شحن الحاويات لعام 2026 قائمة، إذ يشهد تجاذبات لقوى سوقية مختلفة في اتجاهات متباعدة، مثل الاضطرابات في البحر الأحمر، والتعرفة الجمركية الأمريكية، والحروب التجارية، والتغيرات التنظيمية وفي السياسات، وآليات العرض والطلب.

ومن المتوقع في السيناريو الأساسي للمجموعة أن تشهد أسعار شحن الحاويات ضمن شبكة خدماتها بعض التراجع، في حين من المتوقع أن يظل الطلب قوياً في مناطق عمليات المجموعة.

روس تومبسون، الرئيس التنفيذي لمجموعة الاستراتيجية والنمو:

"يؤكد الإنجاز الكبير الذي حققه مجموعه موانئ أبوظبي في الربع الثالث من عام 2025 نجاح التوجه القائم على القيمة الذي تنتهجه مجموعة موانئ أبوظبي لتلبية احتياجات متعامليها، وجاذبية الحلول الفريدة والمتكاملة ذات الأسعار التنافسية التي تقدمها في مجالات التجارة والنقل والخدمات اللوجستية على الصعيد العالمي، والمدعومة من قبل شركاء الأعمال الاستراتيجيين الذين يعتبرون الحلفاء الرئيسيين للنمو المتواصل لمجموعتنا كممكّن عالمي للتجارة. ويرهن صافي الأرباح القياسي الذي سجلته المجموعة في الربع الثالث من العام على النجاح المالي الذي تحققه استراتيجية النمو التي تنتهجه المجموعة، والذي يأتي نتيجة للقرارات الاستراتيجية التي جرى اتخاذها في وقت سابق مثل توسيع ميناء خليفة ودمج أعمال مراقب السكن المخصصة للموظفين تحت مظلة 'مجموعة سديرة'، وإطلاق 'يونايد' جلوبال للبضائع المدروجة' بالتعاون مع 'إركبورت' التركية".



الأداء المالي والتشغيل (حسب القطاع)

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة

على أساس سنوي (%)	الأشهر التسعة 2025	الأشهر التسعة 2024	على أساس سنوي (%)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2024	الأداء المالي (مليون درهم)
%16	1,680	1,444	%17	600	555	512	الإيرادات
%19	1,032	866	%23	375	331	304	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك
1.4+ أساس نقطة	%61	%60	3.2+ نقطة أساس	%63	%60	%59	هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
%4	72.7	70.0	%4	72.7	71.8	70.0	تأجير الأراضي (كيلومتر مربع)
-	2.4	2.7	-	0.8	0.6	0.7	صافي الأراضي المؤجرة الجديدة (كيلومتر مربع)
%48	820	555	%48	820	724	555	المستودعات المؤجرة (ألف متر مربع)
6+ نقاط أساس	%98	%92	5+ نقاط أساس	%97	%98	%92	إشغال المستودعات (%)
%32	117,917	89,215	%32	117,917	110,917	89,215	الأسرة المؤجرة في "مجموعة سديرة"
21+ نقاط أساس	%85	%64	21+ نقاط أساس	%85	%80	%64	إشغال الأسرة في "مجموعة سديرة" (%)
%7	18.0	16.8	%18	6.1	5.9	5.2	أحجام الطلب على الغاز (مليون وحدة)

- سجّل قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة نمواً عضوياً بالكامل بنسبة 17% على أساس سنوي خلال الربع الثالث من عام 2025، لتصل إيراداته إلى 600 مليون درهم، مدفوعاً بشكل رئيسي بنمو أعمال إسكان الموظفين التابعة لمجموعة سديرة (بنسبة +31% على أساس سنوي)، والمستودعات (بنسبة +28% على أساس سنوي).
- ارتفعت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك بنسبة 23% على أساس سنوي، لتصل إلى 375 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2025، مع تحسّن هامش الأرباح بمقدار 320 نقطة أساس ليبلغ 63% مقارنة بنسبة 63% في الربع الثالث من عام 2024. كما شهد الهاشم تحسناً متالياً على أساس ربع سنوي مدفوعاً بارتفاع معدلات إشغال الأسرة في مجموعة سديرة، وعمليات إعادة الهيكلة، والتحسين في الخدمات الرقمية.
- تم توقيع عقود إيجار جديدة للأراضي بمساحة صافية بلغت 800 ألف متر مربع خلال الربع الثالث، ليصل إجمالي المساحات الجديدة المؤجرة منذ بداية العام إلى 2.4 كيلومتر مربع.
- بلغت نسبة إشغال الأسرة في مجموعة سديرة مستوى قياسياً بنسبة 85% خلال الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بنسبة 64% في الفترة ذاتها من العام الماضي، مدفوعة بارتفاع الطلب في منشآت زرين، فيما بقيت الطاقة الاستيعابية الإجمالية مستقرة عند 139 ألف سرير تقريباً.
- بلغت نسبة إشغال المستودعات 97% خلال الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بنسبة 92% في الربع الثالث من عام 2024، وذلك رغم إضافة 107 ألف متر مربع من الطاقة الاستيعابية للمستودعات خلال الفترة ذاتها، ليصل إجمالي الطاقة الاستيعابية للمستودعات إلى 848 ألف متر مربع. ومنذ بداية العام، دخلت 223 ألف متر مربع من الطاقة الاستيعابية للمستودعات (بنسبة +36%) حيز التشغيل.
- ارتفعت أحجام الغاز بنسبة 18% على أساس سنوي خلال الربع الثالث من عام 2025، مدفوعة باستمرار الطلب القوي من المتعاملين.

قطاع الموانئ

الإيرادات	الأداء المالي (مليون درهم)							
الإيرادات	الأشهر التسعة 2025	الأشهر التسعة 2024	مقارنة المثل بالمثل (%)	الإيرادات	الإيرادات	الإيرادات	الإيرادات	الإيرادات
%24	2,153	1,731	%14	%18	713	736	603	
%24	954	771	%22	%25	358	304	287	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك
0.2-أساس نقطة	%44	%45	-	نقطة 2.7+ أساس	%50	%41	%48	هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
%12	44.4	39.8	11%	%12	15.2	14.5	13.6	أجسام مناولة البضائع العامة (مليون طن)
%21	5.6	4.7	20%	%20	2.0	1.9	1.7	أجسام مناولة الحاويات (مليون حاوية نمطية)
0.5+أساس نقطة	%64	%63	-	نقطة 0.2-أساس	%68	%64	%68	إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات (%)
%13-	344	398	-	-	0	33	0	عدد ركاب السفن السياحية (ألف راكب)

- سجل قطاع الموانئ نمواً في إيراداته بنسبة 18% على أساس سنوي لتصل إلى 713 مليون درهم خلال الربع الثالث من عام 2025. وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، وبعد تعديل مساهمة إيرادات ميناء لواندا في أنغولا، واصل القطاع تحقيق نمواً قوياً في الإيرادات بنسبة 14% على أساس سنوي، مدفوعاً بشكل رئيسي بالنموا القوي في عمليات الشحن بالحاويات على الصعيد الدولي (بنسبة 50% على أساس سنوي) وعمليات البضائع العامة والجافة (بنسبة 47% على أساس سنوي)، إلى جانب المساهمة الإضافية لشركة "سيسيي" للخدمات اللوجستية للمركبات"، والتي انضمت إلى قطاع الموانئ منذ بداية العام.
- وخلال هذا الربع، تم نقل عمليات البضائع المدحرجة (والتي تشمل محطة "أوتوريمينال ميناء خليفة" وشركة "نواتوم للمركبات") إلى القطاع البحري والشحن، في إطار استراتيجية المجموعة الهادفة إلى توحيد جميع عمليات البضائع المدحرجة ضمن قطاع واحد.
- تسارعت وتيرة نمو أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك، لتسجل نمواً بنسبة 25% على أساس سنوي لتصل إلى 358 مليون درهم خلال الربع الثالث، بنمو نسبته 22% على أساس سنوي وعلى أساس مقارنة المثل بالمثل، مع اتساع هامش الأرباح إلى 50% مدعوماً بارتفاع أحجام المناولة، وتحسن معدلات الإشغال، إلى جانب إعادة هيكلة الخدمات الرقمية وتحسينها.
- بلغت الطاقة الاستيعابية السنوية لمحطات الحاويات على مستوى المجموعة 11.8 مليون حاوية نمطية خلال الربع الثالث من عام 2025، منها 9.6 مليون حاوية نمطية في ميناء خليفة. ووصل إجمالي حجم مناولة الحاويات إلى مليوني حاوية نمطية خلال هذا الربع، بزيادة 20% على أساس سنوي، تم مناولة 86% منها داخل دولة الإمارات. وعلى الصعيد الدولي، سجلت موانئ نواتوم أداءً قوياً في باكستان (بنسبة +46%)، ومصر (بنسبة +30%)، وإسبانيا (+27%)، إضافة إلى أنجولا، والتي بدأت عملياتها بداية هذا العام، ما أسهم في تعزيز الأداء الإجمالي لأنحجام مناولة الحاويات على الصعيد الدولي.
- وبلغ معدل الإشغال المتعدد لإجمالي الطاقة الاستيعابية للحاويات 68% خلال الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بنسبة 65% في الربع الثاني من العام نفسه، فيما حقق ميناء خليفة أعلى معدل إشغال له على الإطلاق وصل إلى 72% (بنسبة 67% خلال التسعة أشهر الأولى من 2025). كما اقتربت "محطة سي إم اي تيرمينالز ميناء خليفة" من مناولة مليون حاوية نمطية منذ بداية العام 0.95 حتى نهاية الربع الثالث)، مع تسجيل معدل إشغال بلغ 87% في الربع الثالث، مقارنة بنسبة 70% من بداية العام. كما استقرت نسبة أحجام إعادة الشحن / بضائع المنشأة والمقصد في دولة الإمارات عند 63% و37% على التوالي خلال الربع الثالث من عام 2025.
- ارتفاعت أحجام مناولة البضائع العامة بنسبة 12% على أساس سنوي لتصل إلى 15.2 مليون طن خلال الربع الثالث من عام 2025، مدفوعة بنمو قوي في أحجام المناولة في دولة الإمارات (بنسبة +10% على أساس سنوي)، والتي شكلت 65% من إجمالي البضائع العامة. كما ارتفعت أحجام المناولة على الصعيد الدولي بنسبة 16% على أساس سنوي (وبنسبة +13% على أساس مقارنة المثل بالمثل، مع استثناء مساهمة عمليات أنجولا).
- لم يتم تسجيل أي أنشطة للسفن السياحية خلال الربع الثالث من العام نظراً إلى فترة التوقف الموسمية.

القطاع البحري والشحن

على أساس سنوي (%)	التاسعة أشهر 2025	التاسعة أشهر 2024	مقارنة المثل بالمثل (%)	على أساس سنوي (%)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2024	الإيرادات المالية (مليون درهم)
%30	7,678	5,904	%29	%40	3,042	2,360	2,179	الإيرادات
%5	1,657	1,584	%6-	%2-	603	575	614	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك
5.2-نقطة أساس	%22	%27	-	8.4-نقطة أساس	%20	%24	%28	هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي								
2	27	25	-	2	27	26	25	خدمات الشحن الإقليمي للحاويات
9	57	48	-	9	57	52	48	أسطول سفن الحاويات
%40	2,451	1,754	-	%31	900	829	687	أحجام مناولة سفن الشحن الإقليمي للحاويات (ألف حاوية نمطية)
14	43	29	-	14	43	34	29	أسطول سفن البضائع السائبة والدرجية والسفن متعددة الأغراض
15-	96	111	-	15-	96	107	111	أسطول سفن العمليات البحرية والخدمات تحت سطح البحر
10	76	66	-	10	76	74	66	أسطول سفن الخدمات الملاحية

حافظ القطاع البحري والشحن على مكانته كأكبر مساهم في إجمالي إيرادات المجموعة خلال الربع الثالث والأشهر التسعة الأولى من عام 2025، مسجلاً نمواً قوياً بنسبة 40% على أساس سنوي، لتصل إيراداته إلى 3.04 مليار درهم (بنسبة 29% على أساس مقارنة المثل بالمثل، مع استثناء المساهمة الفصلية لشركة "يونايد جلوبال للبضائع المدحرجة"). ويعزى هذا النمو إلى الأداء القوي لأنشطة العمليات البحريّة والخدمات تحت سطح البحر (بنسبة 54% على أساس سنوي)، وأعمال الأحواض الجافة وبناء السفن (بنسبة 37% على أساس سنوي)، والخدمات الملاحية (بنسبة 17% على أساس سنوي)، وعمليات الشحن وإعادة الشحن (بنسبة 11% على أساس سنوي).

بلغت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 603 ملايين درهم خلال الربع الثالث من عام 2025، بتراجع نسبته -6% على أساس سنوي (وبنسبة -6% على أساس سنوي ومقارنة المثل بالمثل)، فيما بلغ هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 20%. وقد تأثر أداء القطاع بعوامل عديدة، أبرزها تراجع أسعار خدمات الشحن الإقليمي للحاويات (بنسبة -16% على أساس سنوي)، رغم استمرار تحسين أداء قوي في أحجام المناولة.

ارتفعت أحجام الشحن الإقليمي للحاويات بنسبة 31% على أساس سنوي لتصل إلى 900 ألف حاوية نمطية خلال الربع الثالث من عام 2025، مما يعني أنه قد تم مناولة حاوية نمطية واحدة كل 9 ثوانٍ تقريباً. ومن حيث التوزيع الجغرافي، جاءت الحصة الأكبر من نسبة +47% من هذه الأحجام من منطقة الخليج وشبكة القناة العريقة (نسبة 40%) بينما جاءت 22% من منطقة البحر الأحمر، اتساعه بنسبة 25% من العام past year.

كما ساهمت منطقة الشرق الأوسط (بنسبة 15% على أساس سنوي)، وساهمت أوروبا بنسبة 16% من إجمالي المجموعة كل منهما، في حين شكلت الخدمات الخاصة والمناطق الأخرى نسبة 10% من إجمالي المناولة. ومع نهاية الربع الثالث، تدير المجموعة 27 خدمة شحن نشطة، تربط 86 ميناء في 28 دولة، من بينها غرب إفريقيا التي أضيفت حديثاً إلى شبكة الخدمات خلال الربع.

اتطلع حجم أسطول المجموعة من سفن شحن البضائع السائبة متعددة الأغراض، وسيفن الدفعة الـ 43 سفينة بنهاء الربع الثالث من عام

وقد ساهمت عمليات شحن البضائع المدحجة في إنشاء ميناء جلوبال للبضائع المدحجة "خالدا" في العام 2025، مقارنة بـ 29 سفينة في الفترة ذاتها من العام الماضي، وذلك في إطار التوسيع في قدرات شركة "يونايد جلوبال للبضائع المدحجة".

وألف متر مكعب من المعدات الضخمة والثقيلة. ويتألف أسطول الشركة من 13 سفينة، تقدم خدمات شحن البضائع المدحورة والحاويات والشحن لمسافات طويلة، وترتبط مناطق آسيا بالخليج العربي وإفريقيا وأوروبا، عبر خدمة واحدة للمسافات الطويلة، وخمس خدمات إقليمية قصيرة المدى.

شهدت أنشطة الخدمات الملاحية توسيعاً ملحوظاً، حيث بلغ عدد الأسطول التابع لها 76 سفينة بنهاية الربع الثالث من عام 2025، مقارنة بـ 66 سفينة خلال الفترة ذاتها من عام 2024.

القطاع اللوجستي

على أساس سنوي (%)	التاسعة 2025 أشهر	التاسعة 2024 أشهر	على أساس سنوي (%)	الربع الثالث 2025	الربع الثاني 2025	الربع الثالث 2024	الإيرادات
%2-	3,341	3,426	%612-	1,112	1,130	1,265	
%59-	114	281	%63-	34	37	92	الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك
4.8-نقطة أساس	%3	%8	4.2-نقطة أساس	%3	%3	%7	هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)
المؤشرات الرئيسية للأداء التشغيلي							
%3	3.60	3.49	%620	1.39	1.01	1.16	أجسام نقل اللادائن البلاستيكية (مليون طن)
%32	33,760	25,565	%625	11,489	11,423	9,212	أجسام الشحن الجوي (طن)
%2-	289	294	%2	101	98	99	أجسام الشحن البحري (ألف حاوية نمطية)

سجلت إيرادات القطاع اللوجستي تراجعاً بنسبة 12% على أساس سنوي، لتبلغ 1.11 مليار درهم خلال الربع الثالث من عام 2025، ويعزى هذا الانخفاض إلى تباطؤ أوضاع السوق في عمليات الشحن والخدمات اللوجستية العالمية، لاسيما في مناطق آسيا والأمريكيتين، إضافة إلى انضمام شركة "سيسي للخدمات اللوجستية للمركبات" ضمن قطاع الموانئ منذ بداية العام، فضلاً عن انخفاض إيرادات التأمين المرتبطة بأعمال اللدائن البلاستيكية.

ارتفعت إيرادات القطاع مدفوعة بالنمو القوي في الخدمات اللوجستية للمشاريع (بنسبة 45% على أساس سنوي)، وفي إيرادات المستودعات (بنسبة 17% على أساس سنوي). من ناحية أخرى، تأثرت إيرادات القطاع نتيجة لانخفاض الأسعار في إيرادات أحجام الشحن البحري (بنسبة 19% على أساس سنوي) وفي إيرادات أحجام الشحن الجوي (بنسبة 1% على أساس سنوي)، في حين ارتفعت أحجام الشحن البحري والجوي بنسبة 2% و25% على التوالي. كما تأثرت أنشطة نقل اللدائن البلاستيكية سلباً (بنسبة 24% على أساس سنوي)، نتيجة انخفاض رسوم التخزين خلال الربع.

بلغت أرباح القطاع قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك نحو 34 مليون درهم خلال الربع، ما انعكس على هامش أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 3%， والذي تأثر بشكل رئيسي بأشطة نقل اللدائن البلاستيكية، وتدني أسعار الشحن البحري، وانضمام شركة "سيسيه للخدمات اللوجستية للمركيبات" إلى قطاع الموانئ منذ بداية العام.

تفاصيل اجتماع إعلان النتائج المالية:

التاريخ: الاثنين الموافق 17 نوفمبر 2025

التوقيت: 11:00 صباحاً (المملكة المتحدة) | التوقيت: 02:00 ظهراً (السعودية)

التوقيت: 03:00 عصراً (إمارات) | التوقيت: 06:00 صباحاً (شرق الولايات المتحدة)

حضور الاجتماع، يرجى [الضغط هنا](#).

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي:

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي ممكّن التجارة والصناعة والخدمات اللوجستية على مستوى العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم. تنتهي مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأرواق المالية تحت الرمز: (ADX: ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أُسّهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.

وتضم مجموعة موانئ أبوظبي خمسة قطاعات أعمالي رئيسية وهي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع الرقمي، والقطاع اللوجستي، وتشمل محفظتها 34 محطة، وبحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 550 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط. وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "فيتش"، وتصنيف (A1) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "موديز".

للمزيد من المعلومات
adportsgroup.com يرجى زيارة الموقع:

يمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي عبر:



لاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل مع:
مارك حمود، نائب الرئيس - علاقات المستثمرين
marc.hammoud@adports.ae
+971 2 697 2790

