



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

مجموعة موانئ أبوظبي تُسجل صافي أرباح بقيمة 836 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2026، مواصلة أدائها القوي رغم تقلبات السوق

- ارتفعت إيرادات المجموعة للربع الثاني من عام 2026 بنسبة 47% على أساس سنوي لتصل إلى 7.08 مليار درهم، مدفوعة بالأداء التشغيلي والمالي القوي للقطاع البحري والشحن، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع اللوجستي.
- ارتفاع أرباح المجموعة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في الربع الثاني من عام 2026 بنسبة 49% على أساس سنوي لتصل إلى 1.74 مليار درهم، مما يعكس هامش أرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 24.5% للربع، مقارنة بنسبة 24.2% خلال نفس الفترة من العام السابق.
- تضاعف تقريباً إجمالي صافي الأرباح في الربع الثاني من عام 2026 (بنسبة +88% على أساس سنوي) ليصل إلى 836 مليون درهم.
- ساهمت مبيعات الأصول بمبلغ 650 مليون درهم في الإيرادات، وبمبلغ 294 مليون درهم في الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك خلال الربع الثاني من عام 2026، مما عزز الأداء المالي القوي للمجموعة.
- سجل التدفق النقدي الحر للمجموعة قيمة سلبية بلغت 1.03 مليار درهم في الربع الثاني من عام 2026، نتيجة لاستكمال استحواذ المجموعة على حصة إضافية بنسبة 30% في شركة "جي إف إس" بقيمة 1.1 مليار درهم في 23 يونيو 2026 والتي تم تمويلها عبر سحب من تسهيلات ائتمانية. وعند استثناء أثر هذه الصفقة، كان التدفق النقدي الحر سيظل ضمن النطاق الإيجابي ليصل إلى 73 مليون درهم.
- ارتفع إجمالي صافي الدين بمقدار 1.27 مليار درهم خلال الربع الثاني من عام 2026، ليصل إلى 22.73 مليار درهم، في حين انخفضت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك من 3.9 ضعفاً إلى 3.7 ضعفاً.

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة - 14 أغسطس 2026: أعلنت اليوم مجموعة موانئ أبوظبي (ADX: ADPORTS)، الممكن العالمي الرائد للتجارة والصناعة والخدمات اللوجستية، عن تحقيق أعلى نتائج مالية فصلية في تاريخها خلال الربع الثاني من عام 2026، مما يعكس مرونة منظومتها التجارية المتنوعة والمتكاملة، في ظل مشهد جيوسياسي واقتصادي كلي مليء بالتحديات والتقلبات، شهد اضطرابات لحركة الملاحة في مضيق هرمز والمنطقة بشكل عام.

وخلال الربع الثاني من عام 2026، واصلت مجموعة موانئ أبوظبي تحسين وتوسيع نطاق عملياتها وإنشاء ممرات تجارية بديلة متعددة الوسائط عبر دولة الإمارات العربية المتحدة، في إطار "البرنامج الوطني لتعزيز مرونة سلاسل الإمداد"، مما أسهم في الحد من تأثير اضطرابات الملاحة في مضيق هرمز على متعاملاتها والمنظومة الاقتصادية لدولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي بشكل عام. وكان لتواجد المجموعة التشغيلي على امتداد سلاسل الإمداد، إلى جانب نموذج أعمالها القائم بدرجة كبيرة على تأجير الأراضي والمرافق في السوق المحلية، ومرونتها التشغيلية، دور محوري في التخفيف من الآثار السلبية للاضطرابات الإقليمية على عملياتها في دولة الإمارات، وفي تحويل المخاطر إلى فرص استفادت منها المجموعة، لا سيما في قطاع الشحن البحري.

وشملت إجراءات استمرارية الأعمال المطبقة منذ شهر مارس إعادة توجيه عمليات الشحن وخدمات الشحن الإقليمي إلى مرافئ الفجيرة وميناء خورفكان، اللذين يقعان خارج المضيق ويطلان على خليج عُمان، وإنشاء جسور برية وجوية جديدة، وتأسيس مرافق إضافية للمستودعات والتخزين.



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP



مجموعة موانئ أبوظبي AD PORTS GROUP

كما عززت المجموعة خدمات الشحن الإقليمي في الربع الثاني من عام 2026 للحفاظ على سلامة سلاسل الإمداد، مع إعادة نشر وتوسيع نطاق أسطول سفن الحاويات والبضائع السائبة التابع لها. وتهدف هذه الخدمات إلى تعزيز الربط مع موانئ الهند وباكستان وعمان، إلى جانب موانئ البحر الأحمر وموانئ الخليج العربي الأعلى. وفي الإجمال، عمل أسطول يضم 27 سفينة حاويات وخمس سفن للبضائع السائبة عبر الممر التجاري البديل للشحن لضمان استمرارية حركة البضائع وسلاسل الإمداد دون انقطاع.

وخلال هذه الفترة، أنشأت المجموعة أيضاً ممرات تجارية برية بديلة لنقل البضائع من الفجيرة، وطاقة استيعابية مقدمة من أطراف خارجية في ميناء خورفكان عبر ممرات جمركية في دولة الإمارات العربية المتحدة إلى ميناء خليفة وميناء جبل علي والشارقة، مع إضافة 400 شاحنة في الربع الثاني من عام 2026، وزيادة عدد رحلات خدمات السكك الحديدية لقطارات الاتحاد.

وشملت الحلول البديلة متعددة الوسائط أيضاً حلولاً جديدة مخصصة للشحن الجوي، لا سيما للسلع الأساسية مثل المواد الغذائية والأدوية، باستخدام ست طائرات مستأجرة حتى الآن. وقد أسهمت حلول النقل عبر الجسور البرية والجوية في زيادة السعة التخزينية للمستودعات والمرافق التابعة للمجموعة والتي تتجاوز حالياً 54,000 متر مربع، مع وجود خطط لزيادة المساحة التخزينية المخصصة بحلول نهاية العام، إلى جانب شراء حاويات مخصصة للبضائع المبردة والبضائع جافة.

وخلال الربع الثاني من عام 2026، واصلت مجموعة موانئ أبوظبي تعزيز استراتيجيتها في تنويع الأعمال والتوسع في الأسواق بالتزامن مع تطوير قدراتها المؤسسية.

وأعلنت المجموعة عن أكبر صفقة استحواذ في تاريخها وفقاً للقيمة المؤسسية، بشراء شركة "كوريدور لوجستيكس إي إنفرإستروكتورا" (سي إل آي)، المشغل المستقل الرائد لمحطات البضائع الزراعية السائبة في البرازيل، بقيمة مؤسسية بلغت 3.1 مليار درهم (ما يعادل 835 مليون دولار أمريكي)، لتسجل بذلك دخولها الرسمي إلى أسواق أمريكا الجنوبية عبر صفقة توسع استراتيجية. وخلال عام 2025، نجحت شركة "سي إل آي" بمناولة نحو 17 مليون طن من البضائع الزراعية السائبة، وحققت إيرادات بلغت 654 مليون درهم (ما يعادل 178 مليون دولار أمريكي)، مسجلة أرباحاً قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت 360 مليون درهم (ما يعادل 98 مليون دولار أمريكي). ومن المتوقع إتمام الصفقة في نهاية الربع الثالث من عام 2026.

كما أعلنت المجموعة عن صفقة استحواذ رئيسية في القطاع اللوجستي، بشراء شركة "إم بي إس اللوجستية" (MBS Logistics)، العالمية الرائدة في تقديم الخدمات اللوجستية المتكاملة والتي تتخذ من ألمانيا مقراً لها، وذلك في صفقة بلغت قيمتها المؤسسية 300 مليون درهم (ما يعادل 70 مليون يورو). وستسهم "إم بي إس اللوجستية" في توسيع نطاق العمليات التشغيلية للمجموعة، ومناولة أحجام أكبر من البضائع، وترسيخ حضورها العالمي في مجالات شحن البضائع براً وبحراً وجواً وعبر السكك الحديدية، إلى جانب الخدمات اللوجستية التعاقدية، وشحنات المشاريع الصناعية والبنى التحتية، والامتثال الجمركي، والحلول متعددة الوسائط المرتبطة بالجدول الزمني الدقيقة. وفي عام 2025، حققت "إم بي إس اللوجستية" إيرادات بلغت 870 مليون درهم (ما يعادل 205 ملايين يورو) مع هوامش أرباح قياسية في القطاع. ومن المتوقع إتمام الصفقة في الربع الرابع من عام 2026.

وفي 23 يونيو 2026، استحوذت المجموعة على حصة ملكية إضافية بنسبة 30% في صفقة بلغت قيمتها 1.1 مليار درهم (ما يعادل 300 مليون دولار أمريكي) في شركة "جلوبال فيدر شيبينغ" ("جي إف إس")، أحد أكثر أصولها الاستراتيجية، لترتفع بذلك حصتها الإجمالية في الشركة إلى 81%.





مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

علاوة على ذلك، أطلعت مجموعة موانئ أبوظبي السوق خلال هذه الفترة على مستجدات عرض الشراء الإلزامي للاستحواذ على حصة أغلبية مسيطرة في شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع (المدرجة في البورصة المصرية تحت الرمز: ALCN)، والذي من المتوقع إتمامه في الربع الرابع من عام 2026. ومن المتوقع تمويل صفقات الاستحواذ من خلال التسهيلات الائتمانية غير المسحوبة للمجموعة، بما في ذلك خيار زيادة قيمة التسهيلات، والتي بلغ إجمالي قيمتها 5.89 مليار درهم كما في الربع الثاني من عام 2026.

أبرز مؤشرات أداء القطاعات

القطاع البحري والشحن:

جاء الأداء القوي للقطاع في الربع الثاني من عام 2026 نتيجة لزيادة أحجام الطاقة الاستيعابية وارتفاع أسعار الشحن، لا سيما في خدمات الشحن الإقليمي للحاويات، وسفن الدحرجة، وناقلات النفط. وكانت خدمات الوكالات الملاحية والتمثيل التجاري محفزاً رئيسياً لهذا الأداء، في أعقاب التوسع القوي للأعمال في الأسواق الحالية (إسبانيا والجزائر)، والدخول في أربع أسواق جديدة منذ بداية العام.

وعلى صعيد أعمال الشحن الإقليمي للحاويات، وأسهم الارتفاع الكبير في أسعار الشحن في تعويض الانخفاض في أحجام المناولة خلال الربع الثاني من عام 2026 بنسبة 11% على أساس سنوي و15% على أساس فصلي لتصل إلى 740 ألف حاوية نمطية. وارتفع متوسط أسعار خدمات الشحن لمنطقة الخليج العربي/شبه القارة الهندية، والتي شكّلت 30% من إجمالي أحجام الشحن الإقليمي للحاويات خلال الربع، بنسبة 96% على أساس سنوي و103% على أساس فصلي، فيما ارتفع متوسط أسعار خدمات البحر الأحمر، والتي مثّلت 24% من أحجام الشحن الفصليّة، بنسبة 37% على أساس سنوي و56% على أساس فصلي. ووصل حجم أسطول سفن البضائع السائبة ومتعددة الأغراض والدحرجة إلى 72 سفينة كما في الربع الثاني من عام 2026، مقارنة بـ 36 سفينة في الفترة نفسها من العام السابق.

شكلت إيرادات القطاع البحري والشحن 53% من إجمالي إيرادات المجموعة خلال الربع الثاني، والتي قفزت بنسبة 62% على أساس سنوي لتصل إلى 3.82 مليار درهم، في حين ارتفعت أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 79% على أساس سنوي لتصل إلى 1.03 مليار درهم.

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة:

استمر زخم النمو القوي للقطاع في الربع الثاني من عام 2026 عبر عقود تأجير المستودعات، وخدمات سكن الموظفين، أحجام الطلب على الغاز، مع إضافة مساحة صافية بلغت 1.2 كيلومتر مربع من الأراضي الصناعية المؤجرة في كيزاد بأبوظبي. وفي الربع الثاني من عام 2026، استكملت كيزاد ثالث صفقة لبيع مستودعات بقيمة 650 مليون درهم، وذلك في إطار استراتيجيتها للإدارة النشطة لمحفظه أصولها وتسييل الأصول العقارية غير الأساسية عند توفر الفرص المناسبة.

مثّلت إيرادات قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة 18% من إجمالي إيرادات المجموعة في الربع الثاني، والتي قفزت بنسبة 137% على أساس سنوي لتصل إلى 1.29 مليار درهم (+15% على أساس سنوي مع استثناء إيرادات بيع المستودعات)، بينما تضاعفت أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على أساس سنوي لتصل إلى 659 مليون درهم. وباستثناء المكاسب الناتجة عن صفقة بيع المستودعات، بلغت الأرباح المعدلة قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 365 مليون درهم.



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

قطاع الموانئ:

حافظ أداء قطاع الموانئ في هذا الربع على مرونته بالرغم من الاضطرابات الإقليمية، حيث انخفضت أحجام مناولة الحاويات الفصلية في دولة الإمارات بنسبة 65% على أساس سنوي لتصل إلى 573 ألف حاوية نمطية، وتراجعت أحجام مناولة البضائع العامة والسائبة الفصلية في دولة الإمارات بنسبة 67% على أساس سنوي لتصل إلى 3.1 مليون طن بالتزامن مع استمرار الاضطرابات في مضيق هرمز. واستفادت المجموعة محلياً من نموذج أعمالها القائم على تأجير الأراضي والمرافق، وعملياتها الدولية المتنامية التي لم تتأثر بتلك الأحداث، والممرات التجارية البديلة التي تم إرساؤها عبر مرافئ الفجيرة وميناء خورفكان. وفي دولة الإمارات، بلغت نسبة إشغال الطاقة الاستيعابية للحاويات 22%، بينما بلغت نسبة إشغال الطاقة الاستيعابية دولياً 61%.

مثلت إيرادات قطاع الموانئ 8% من إجمالي الإيرادات الفصلية للمجموعة، والتي انخفضت بنسبة 17% على أساس سنوي لتصل إلى 609 ملايين درهم، في حين انخفضت أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 23% على أساس سنوي لتصل إلى 234 مليون درهم.

القطاع اللوجستي:

تحسن أداء القطاع اللوجستي في الربع الثاني من عام 2026 بفضل الإجراءات الاستباقية المتخذة في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي للحد من تداعيات الأوضاع الإقليمية والحفاظ على سلامة سلاسل الإمداد الإقليمية. وأسهمت هذه الجهود في تحديد أثر الانخفاض البالغ 23% على أساس سنوي في أحجام مناولة اللدائن البلاستيكية الفصلية في دولة الإمارات.

شكلت إيرادات القطاع اللوجستي 20% من إجمالي الإيرادات الفصلية للمجموعة، والتي ارتفعت بنسبة 30% على أساس سنوي لتصل إلى 47.1 مليار درهم، كما ارتفعت أرباحه قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 154% على أساس سنوي لتصل إلى 94 مليون درهم.

الكابتن محمد جمعة الشامسي، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي - مجموعة موانئ أبوظبي

"حققنا في مجموعة موانئ أبوظبي أداءً مالياً قياسيًّا في الربع الثاني من عام 2026 رغم العمل في ظل ظروف قد تكون هي الأكثر صعوبة في تاريخ مجموعتنا الممتد لـ 20 عاماً. فقد أسهم نموذج أعمالنا على الصعيد المحلي والقائم بشكل أساسي على تأجير الأراضي والمرافق، وجهودنا في تنويع الطرق التجارية عبر الساحل الشرقي لدولة الإمارات، إضافة إلى حضورنا الدولي الراسخ والمتنامي لاسيما في إسبانيا وباكستان ومصر وأنغولا، في نجاحنا في التخفيف من حدة الاضطرابات الإقليمية، في إطار مساعيها المتواصلة لتعزيز توسعنا العالمي المريح.



كان أدائنا في الربع الثاني متميزاً للغاية، متخطياً الظروف الراهنة ليحقق نمواً لافتاً على صعيد قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، بما في ذلك عائدات صفقات بيع الأصول الاستراتيجية، علاوة على نمو مطرد في أعمال القطاع البحري والشحن الذي استفاد من زيادة أحجام الطاقة الاستيعابية وارتفاع أسعار الشحن. كما حقق قطاعنا اللوجستي أداءً قوياً، إذ سارعت المجموعة إلى توفير حلول بديلة وكفؤة للنقل البري والجوي والخدمات اللوجستية، تلبية لتطلعات متعاملينا الإقليميين والعالميين بما يسهم في التعامل مع الأوضاع الإقليمية وما يتخللها من اضطرابات في سلاسل الإمداد. وتماشياً مع رؤى وتوجيهات قيادتنا الرشيدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، ستواصل مجموعة موانئ أبوظبي مسيرتها في تحقيق قيمة طويلة الأجل لمساهميها من خلال تعزيز المرونة، ورفع الكفاءة التشغيلية، وتبني استراتيجية نمو منضبطة ومستدامة".

الميزانية العمومية والتدفقات النقدية

واصلت **الميزانية العمومية** لمجموعة موانئ أبوظبي تحسنها خلال الربع الثاني من عام 2026 رغم الأوضاع الإقليمية، والاستثمارات المتواصلة لتحقيق استراتيجية النمو. وشهد **صافي المديونية** للمجموعة تحسناً ليصل إلى 3.7 ضعفاً كما في الربع الثاني من عام 2026، مقارنة بـ 4.1 ضعفاً في الربع الثاني من عام 2025، و 3.9 ضعفاً في الربع الأول من عام 2026. وبلغ **إجمالي صافي الدين** 22.73 مليار درهم كما في 30 يونيو 2026، مقارنةً بـ 21.45 مليار درهم كما في 31 مارس 2026.

ووصلت **التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية** إلى 2.14 مليار درهم في الربع الثاني من عام 2026 (بنسبة +88% على أساس سنوي)، مدفوعة بالنمو القوي في الأرباح التشغيلية، إلى جانب صفقة بيع المستودعات.

ومع بلوغ **الإنفاق الرأسمالي** العضوي 1.45 مليار درهم خلال الربع (باستثناء صفقة الاستحواذ على حصة إضافية بنسبة 30% في "جي إف إس" بقيمة 1.10 مليار درهم)، تم تحقيق **تدفق نقدي حر إيجابي للمجموعة** بقيمة 73 مليون درهم في الربع الثاني من عام 2026. ومع احتساب صفقة الاستحواذ على حصة "جي إف إس"، سجل التدفق النقدي الحر للمجموعة قيمة سلبية بلغت 1.03 مليار درهم.

أبرز مؤشرات الأداء المالي في الربع الثاني والنصف الأول من عام 2026

مليون درهم	الربع الثاني 2025	الربع الأول 2026	الربع الثاني 2026	الربع الأول 2025	النصف الأول 2025	النصف الأول 2026	على أساس سنوي (%)
الإيرادات	4,826	5,750	7,084	4,723	9,423	12,834	36%
الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك ¹	1,169	1,516	1,737	1,304	2,304	3,253	41%
هامش الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (%)	24.2%	26.4%	24.5%	24.5%	24.5%	25.3%	0.9+ نقطة أساس
الأرباح قبل استقطاع الضرائب	519	729	899	603	1,033	1,628	58%
إجمالي صافي الأرباح	445	653	836	598	908	1,489	64%
صافي الأرباح العائدة لمالكي الشركة	321	497	597	468	668	1,094	64%
حصة الأقلية	124	156	239	135	240	395	65%
ربحية السهم الواحد (درهم) ²	0.07	0.10	0.12	0.09	0.14	0.22	64%

(1) يتم احتساب الأرباح قبل استقطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بإضافة الإهلاك والاستهلاك، وتكاليف التمويل، ومصروفات ضريبة الدخل، وتدني قيمة الاستثمارات العقارية مطروحاً منها المنح الحكومية، وأرباح القيمة العادلة من فوائده سابقة في مشاريع مشتركة وإيرادات مالية إلى صافي الأرباح.

(2) بناءً على العدد الحالي للأسهم العادية خلال الفترة



أبرز مستجدات الأعمال في الربع الثاني من عام 2026

قطاع الموانئ:

- **الاستحواذ على شركة "سي إل آي" (البرازيل):** الإعلان عن الاستحواذ على شركة "كوريدور لوجستिका إي إنفراإستروكتورا" (سي إل آي)، المشغل المستقل الرائد لمحطات البضائع الزراعية السائبة في البرازيل، بقيمة مؤسسية بلغت 3.1 مليار درهم (ما يعادل 835 مليون دولار أمريكي)، ومن المتوقع إتمام الصفقة في نهاية الربع الثالث من عام 2026.
- **تطوير البنية التحتية في ميناء خليفة:** توقيع اتفاقية مع شركة الإمارات العالمية للألمنيوم، أكبر منتج للألمنيوم عالي الجودة في العالم، للاستثمار المشترك بقيمة 84 مليون درهم في برنامج متعدد المراحل لتطوير الأرصفة وتحديث البنية التحتية المخصصة للشركة في ميناء خليفة.
- **موانئ نواتوم - محطة سفاجا (مصر):** بدء التشغيل التجريبي لـ "موانئ نواتوم - محطة سفاجا" في جمهورية مصر العربية، استعداداً للتشغيل الكامل للمحطة في وقت لاحق من العام الجاري.
- **خدمات السفن السياحية والعبارات في البحر الأحمر:** إطلاق خدمات السفن السياحية في ثلاث محطات تابعة للمجموعة في كل من شرم الشيخ والغردقة وسفاجا في جمهورية مصر العربية، إلى جانب خدمات العبارات بين ميناءي سفاجا ونيوم، بما يدعم انتقال العاملين في موسم الحج بين جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية.
- **الحلول الرقمية للتجارة (الأردن):** تدشين عمليات شركة "موانئ نواتوم - مقطع أيلة للحلول الرقمية"، وهي مشروع مشترك بين المجموعة وشركة تطوير العقبة، لتطوير وتشغيل نظام مجتمع الموانئ الرقمي.

قطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة:

- **تسهيل استراتيجي للأصول:** إتمام بيع مستودعات في كيزاد بأبوظبي إلى شركة "الدار" مقابل 650 مليون درهم، في إطار استراتيجية المجموعة الرامية إلى تحسين محفظة أصولها.
- **توسعة مركز أبوظبي للأغذية:** توقيع اتفاقية مساحطة جديدة مع شركة "أكسيون للتطوير" لتطوير منشأة مخصصة لسلسلة التبريد على قطعة أرض تبلغ مساحتها 37 ألف متر مربع، منظومة أوسع من التجار والشركات التي ستعمل ضمن السوق المتكاملة لمركز أبوظبي للأغذية.
- **مجمع لإنتاج المشروبات:** توقيع اتفاقية مساحطة جديدة مع "شركة أبوظبي للمربطبات" لتأسيس منشأة لإنتاج وتوزيع المشروبات بقيمة 300 مليون درهم في كيزاد تمتد على مساحة 32,500 متر مربع.
- **مركز تصنيع سيارات قائم على الذكاء الاصطناعي:** إبرام اتفاقية مساحطة جديدة مع شركة "روكس" لتأسيس مركز تصنيع متقدم قائم على تقنيات الذكاء الاصطناعي، على مساحة 10,000 متر مربع في كيزاد، يستهدف الوصول إلى طاقة إنتاجية سنوية تصل إلى 300,000 مركبة بحلول عام 2030.
- **النمو الصناعي الإقليمي:** توقيع عقود تأجير أراضٍ جديدة لخمس مشاريع في كل من كيزاد العين وكيزاد المعمورة، تمتد على مساحة إجمالية تتجاوز 84,000 متر مربع، وتمثل استثماراً إجمالياً قدره 147 مليون درهم في قطاعات السيارات والمعادن والقطاع اللوجستي.
- **الشراكة في الصناعات الدفاعية:** إبرام شراكة استراتيجية مع "مجلس توازن للتمكين الدفاعي" لتطوير "منطقة السلمية الحرة للصناعات الدفاعية" في أبوظبي، المخصصة لتعزيز قدرات التصنيع الدفاعي في دولة الإمارات.





القطاع البحري والشحن:

- **ملكية إضافية استراتيجية في "جي إف إس":** إتمام الاستحواذ على حصة ملكية إضافية بنسبة 30% في صفقة بلغت قيمتها 1.1 مليار درهم (ما يعادل 300 مليون دولار أمريكي) في شركة "جلوبال فيدر شيبينغ" ("جي إف إس"), أحد أكثر أصولها الاستراتيجية، لترتفع بذلك حصتها الإجمالية في الشركة إلى 81%.
- **عقود بناء وصيانة السفن:** إبرام "سفين للأحواض الجافة"، المشروع المشترك بين مجموعة موانئ أبوظبي وشركة "بريمير للخدمات الهندسية البحرية"، وهي شركة متخصصة في بناء السفن وإصلاحها وصيانتها، لعقدين استراتيجيين لبناء السفن بقيمة إجمالية تبلغ نحو 1.3 مليار درهم (ما يعادل 354 مليون دولار أمريكي).

القطاع اللوجستي

- **توسيع نطاق الحضور العالمي (ألمانيا):** الإعلان عن الاستحواذ على شركة "إم بي إس اللوجستية"، العالمية الرائدة في تقديم الخدمات اللوجستية المتكاملة والتي تتخذ من ألمانيا مقراً لها، وذلك في صفقة بلغت قيمتها المؤسسية 300 مليون درهم (ما يعادل 70 مليون يورو)، ومن المتوقع إتمام الصفقة خلال الربع الرابع من عام 2026.

قطاع الخدمات المؤسسية

- **تحسين الهيكل الرأسمالي:** إعادة تمويل قرض مشترك بقيمة 2.5 مليار دولار أمريكي مع مصرفين رائدين في دولة الإمارات العربية المتحدة، مع تمديد فترة الاستحقاق إلى مارس 2029، بما يساهم في خفض تكاليف الاقتراض المستقبلية، وتحسين هيكل رأس المال على المدى الطويل.

- انتهى -





مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

نبذة عن مجموعة موانئ أبوظبي:

تأسست مجموعة موانئ أبوظبي في عام 2006، وهي ممكن التجارة والصناعة والخدمات اللوجستية على مستوى العالم، وتشكل حلقة ربط بين أبوظبي وجميع أنحاء العالم. تنتهج مجموعة موانئ أبوظبي المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز: (ADX: ADPORTS)، نموذج عمل متكامل أسهم في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في الإمارة خلال العقد الماضي.

وتضم مجموعة موانئ أبوظبي خمسة قطاعات أعمال رئيسية هي: قطاع الموانئ، وقطاع المدن الاقتصادية والمناطق الحرة، والقطاع البحري والشحن، والقطاع اللوجستي، والقطاع الرقمي، واعتباراً من يونيو 2026 تشمل محفظة المجموعة 40 محطة، وبحضور في أكثر من 50 دولة، بالإضافة إلى أكثر من 570 كيلومتر مربع من المناطق الاقتصادية تحت مظلة مجموعة كيزاد، أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي في منطقة الشرق الأوسط.

وكانت مجموعة موانئ أبوظبي قد حصلت على تصنيف (AA-) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "فيتش"، وتصنيف (A1) مع نظرة مستقبلية مستقرة من قبل وكالة "مودير".

للاستفسارات المستثمرين، يرجى التواصل مع:

مارك حمود

نائب رئيس لعلاقات المستثمرين، مجموعة موانئ أبوظبي

Marc.hammoud@adports.ae

+97126972790

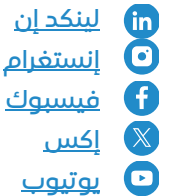
للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل مع:

مكتب مجموعة موانئ أبوظبي الإعلامي

media@adports.ae

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع: adportsgroup.com

يمكن متابعة مجموعة موانئ أبوظبي عبر:



مجموعة موانئ أبوظبي
AD PORTS GROUP

[in](#) [Instagram](#) [Facebook](#) [X](#) [YouTube](#) @adportsgroup